**第54批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 东风柳汽 | 东风柳汽 | 东风柳汽 | 东风柳汽 | 东风柳汽 |
| LZ6520MQ20M | LZ6511MQ20M | LZ6520MQ20A | LZ6461VQ15M | LZ6472MQ16M |
| 评定类型及等级 | 小型高一级 | 小型高一级 | 小型高一级 | 小型高一级 | 小型高一级 |
| 车身长度 mm | 5150 | 5115 | 5150 | 4680 | 4680 |
| 座位数+司机 ≤ | 6+1 | 6+1 | 6+1 | 6+1 | 6+1 |
| 额定功率 kw ≥ | 140 | 89 | 140 | 82 | 83 |
| 比功率 kw/t ≥ | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 |
| 匀速车内噪声 dB(A) ≤ | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 |
| 发动机位置 | 前 | 前 | 前 | 前 | 前 |
| 乘客门位置 | 前中 | 前中 | 前中 | 前中 | 前中 |
| 车身全承载式结构 | - | - | - | - | - |
| 车内通道宽 mm ≥ | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 |
| 悬架类型 | C | C | C | C | C |
| 盘式制动器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| ABS（一类） | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 蹄片间隙自调装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 缓速器 | - | - | - | - | - |
| 底盘自动润滑系统 | - | - | - | - | - |
| 节能风扇散热系统 | - | - | - | - | - |
| 后置发动机舱温度报警系统和自动灭火装置 | - | - | - | - | - |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - |
| 轮胎爆胎应急安全装置 | - | - | - | - | - |
| 座间距（同向）mm ≥ | 670 | 670 | 670 | 670 | 670 |
| 座垫宽 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 座椅深 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 靠背高 mm ≥ | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| 靠背角度可调(15°~30°) | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 扶手（靠通道处） | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 |
| 座椅脚蹬 | - | - | - | - | - |
| 座椅横移（向通道）mm≥ | - | - | - | - | - |
| 座椅汽车安全带 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 |
| 空气净化装置 | - | - | - | - | - |
| 卫生间（位置） | - | - | - | - | - |
| CAN总线 | - | - | - | - | - |
| 车桥随动转向 | - | - | - | - | - |
| 影音播放及麦克风设备 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 卫星定位系统 | - | - | - | - | - |
| 人均行李舱容积 m3/ 人≥ | - | - | - | - | - |
| 特殊结构说明 |  |  |  |  |  |

此表为高级营运客车汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，9米以上客车选装单门状态时应安装外推式逃生窗，逃生窗布置和数量应符合GB 7258、GB 13094的要求；另，所有客车的行李舱最大内高不得超过1.3m。

**第54批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表(续表1）**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 中通客车 | 中通客车 | 上汽商用车 | 上汽商用车 | 上汽商用车 |
| LCK6125  HQ5A1 | LCK6119  HQ5A1 | SH6571A1D4-Y | SH6501A1D4-Y | SH6525C1D4 |
| 评定类型及等级 | 大型高一级 | 大型高一级 | 小型高二级 | 小型高二级 | 小型高一级 |
| 车身长度 mm | 11990 | 11400 | 5700/5910 | 5160/4950 | 5168 |
| 座位数+司机 ≤ | 49(49、49)+1 | 53(53、53)+1 | 8+1 | 8+1 | 8+1 |
| 额定功率 kw ≥ | 243 | 243 | 100 | 100 | 109 |
| 比功率 kw/t ≥ | 12 | 12 | 21 | 21 | 19 |
| 匀速车内噪声 dB(A) ≤ | 72 | 72 | 70 | 70 | 72 |
| 发动机位置 | 后 | 后 | 前 | 前 | 前 |
| 乘客门位置 | 前（前中、前后）\* | 前（前中、前后）\* | 前 | 前 | 前中 |
| 车身全承载式结构 | - | - | - | - | - |
| 车内通道宽 mm ≥ | 350 | 350 | 300 | 300 | 300 |
| 悬架类型 | B | B | C | C | C |
| 盘式制动器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| ABS（一类） | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 蹄片间隙自调装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 缓速器 | 装置 | 装置 | - | - | - |
| 底盘自动润滑系统 | - | - | - | - | - |
| 节能风扇散热系统 | 装置 | 装置 | - | - | - |
| 后置发动机舱温度报警系统和自动灭火装置 | 装置 | 装置 | - | - | - |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - |
| 轮胎爆胎应急安全装置 | - | - | - | - | - |
| 座间距（同向）mm ≥ | 720 | 720 | 680 | 680 | 670 |
| 座垫宽 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 座椅深 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 靠背高 mm ≥ | 680 | 680 | 720 | 720 | 680 |
| 靠背角度可调(15°~30°) | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 扶手（靠通道处） | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 |
| 座椅脚蹬 | 可调 | 可调 | - | - | - |
| 座椅横移（向通道）mm≥ | 60 | 60 | - | - | - |
| 座椅汽车安全带 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 |
| 空气净化装置 | - | - | - | - | - |
| 卫生间（位置） | - | - | - | - | - |
| CAN总线 | - | - | - | - | - |
| 车桥随动转向 | - | - | - | - | - |
| 影音播放及麦克风设备 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 卫星定位系统 | 装置 | 装置 | - | - | - |
| 人均行李舱容积 m3/ 人≥ | 0.15 | 0.15 | - | - | - |
| 特殊结构说明 |  | 低驾驶区 |  |  |  |

此表为高级营运客车汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，9米以上客车选装单门状态时应安装外推式逃生窗，逃生窗布置和数量应符合GB 7258、GB 13094的要求；另，所有客车的行李舱最大内高不得超过1.3m。

**第54批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表(续表2）**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 福田汽车 | 福田汽车 | 福田汽车 | 福田汽车 | 福田汽车 |
| BJ6902  U7AHB-3 | BJ6539  BDPVA-AC | BJ6539  BDPDA-DD | BJ6549  B1DXA-E1 | BJ6120  U8BHB |
| 评定类型及等级 | 中型高一级 | 小型高一级 | 小型高一级 | 小型高一级 | 大型高一级 |
| 车身长度 mm | 8995 | 5320 | 5320 | 5380 | 12000 |
| 座位数+司机+导游 ≤ | 37+1 | 8+1 | 8+1 | 12+1 | 49(49)+1 |
| 额定功率 kw ≥ | 180 | 95 | 70 | 100 | 220 |
| 比功率 kw/t ≥ | 13 | 19 | 19 | 19 | 12 |
| 匀速车内噪声 dB(A) ≤ | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 |
| 发动机位置 | 后 | 中 | 中 | 中 | 后 |
| 乘客门位置 | 前 | 前中 | 前中 | 前中 | 前(前中)\* |
| 车身全承载式结构 | - | - | - | - | - |
| 车内通道宽 mm ≥ | 350 | 300 | 300 | 300 | 350 |
| 悬架类型 | B | C | C | C | B |
| 盘式制动器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| ABS（一类） | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 蹄片间隙自调装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 缓速器 | - | - | - | - | 装置 |
| 底盘自动润滑系统 | - | - | - | - | - |
| 节能风扇散热系统 | 装置 | - | - | - | 装置 |
| 后置发动机舱温度报警系统和自动灭火装置 | 装置 | - | - | - | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - |
| 轮胎爆胎应急安全装置 | - | - | - | - | - |
| 座间距（同向）mm ≥ | 720 | 670 | 670 | 670 | 720 |
| 座垫宽 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 座椅深 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 靠背高 mm ≥ | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| 靠背角度可调(15°~30°) | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 扶手（靠通道处） | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 |
| 座椅脚蹬 | - | - | - | - | 可调 |
| 座椅横移（向通道）mm≥ | 60 | - | - | - | 60 |
| 座椅汽车安全带 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 |
| 空气净化装置 | - | - | - | - | - |
| 卫生间（位置） | - | - | - | - | - |
| CAN总线 | - | - | - | - | - |
| 车桥随动转向 | - | - | - | - | - |
| 影音播放及麦克风设备 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 卫星定位系统 | 装置 | - | - | - | 装置 |
| 人均行李舱容积 m3/ 人≥ | 0.09 |  | - | - | 0.15 |
| 特殊结构说明 |  |  |  |  |  |

此表为高级营运客车汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，9米以上客车选装单门状态时应安装外推式逃生窗，逃生窗布置和数量应符合GB 7258、GB 13094的要求；另，所有客车的行李舱最大内高不得超过1.3m。

**第54批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表(续表3）**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 北京北方 | 北京北方 | 北京北方 | 上海申龙 | 郑州宇通 |
| BFC6123B2-3 | BFC6120L2D5 | BFC6900L1D5 | SLK6120BLD4 | ZK6122HQB5S |
| 评定类型及等级 | 大型高三级 | 大型高二级 | 中型高一级 | 大型高二级 | 大型高三级 |
| 车身长度 mm | 12000 | 12000 | 8995 | 11995 | 12000 |
| 座位数+司机 ≤ | 47+1 | 47+1 | 37+1 | 49（49）＋1 | 47（45）+1 |
| 额定功率 kw ≥ | 276 | 243 | 180 | 276 | 276 |
| 比功率 kw/t ≥ | 15 | 13.5 | 13 | 13.5 | 15 |
| 匀速车内噪声 dB(A) ≤ | 66 | 69 | 72 | 69 | 66 |
| 发动机位置 | 后 | 后 | 后 | 后 | 后 |
| 乘客门位置 | 前中 | 前中 | 前 | 前（前中）\* | 前中（前后）\* |
| 车身全承载式结构 | 装置 | 装置 | - | 装置 | 装置 |
| 车内通道宽 mm ≥ | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 |
| 悬架类型 | A | A | A | B | A |
| 盘式制动器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| ABS（一类） | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 蹄片间隙自调装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 缓速器 | 装置 | 装置 | - | 装置 | 装置 |
| 底盘自动润滑系统 | 装置 | 装置 | - | 装置 | 装置 |
| 节能风扇散热系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 后置发动机舱温度报警系统和自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | 装置 | - | - | - | 装置 |
| 轮胎爆胎应急安全装置 | - | - | - | - | - |
| 座间距（同向）mm ≥ | 780 | 760 | 720 | 760 | 780 |
| 座垫宽 mm ≥ | 450 | 440 | 440 | 440 | 450 |
| 座椅深 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 靠背高 mm ≥ | 720 | 720 | 680 | 720 | 720 |
| 靠背角度可调(15°~30°) | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 扶手（靠通道处） | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 |
| 座椅脚蹬 | 可调 | 可调 | - | 可调 | 可调 |
| 座椅横移（向通道）mm≥ | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 座椅汽车安全带 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 |
| 空气净化装置 | 装置 | 装置 | - | 装置 | 装置 |
| 卫生间（位置） | 中 | 中 | - | 中 | 中（后）\* |
| CAN总线 | 装置 | 装置 | - | 装置 | 装置 |
| 车桥随动转向 | - | - | - | - | - |
| 影音播放及麦克风设备 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 卫星定位系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 人均行李舱容积 m3/ 人≥ | 0.19 | 0.17 | 0.09 | 0.17 | 0.19 |
| 特殊结构说明 |  |  |  |  |  |

此表为高级营运客车汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，9米以上客车选装单门状态时应安装外推式逃生窗，逃生窗布置和数量应符合GB 7258、GB 13094的要求；另，所有客车的行李舱最大内高不得超过1.3m。

**第54批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表(续表4）**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 郑州宇通 | 郑州宇通 | 郑州宇通 | 郑州宇通 | 郑州宇通 |
| ZK6122HQB5E | ZK6126HQY5E | ZK6126HQY5Y | ZK6128HQBFY | ZK6122HQB5Y |
| 评定类型及等级 | 大型高二级 | 大型高二级 | 大型高一级 | 大型高一级 | 大型高一级 |
| 车身长度 mm | 12000 | 12000 | 12000 | 12000 | 12000 |
| 座位数+司机 ≤ | 49（45）＋1 | 53（49）＋1 | 53（53）+1 | 49（49）+1 | 49（49）+1 |
| 额定功率 kw ≥ | 243 | 247 | 247 | 243 | 243 |
| 比功率 kw/t ≥ | 13.5 | 13.5 | 12 | 12 | 12 |
| 匀速车内噪声 dB(A) ≤ | 69 | 69 | 72 | 72 | 72 |
| 发动机位置 | 后 | 后 | 后 | 后 | 后 |
| 乘客门位置 | 前中（前后）\* | 前中（前后）\* | 前中（前后）\* | 前中（前后）\* | 前中（前后）\* |
| 车身全承载式结构 | 装置 | 装置 | - | - | - |
| 车内通道宽 mm ≥ | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 |
| 悬架类型 | B | B | B | B | B |
| 盘式制动器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| ABS（一类） | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 蹄片间隙自调装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 缓速器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 底盘自动润滑系统 | 装置 | 装置 | - | - | - |
| 节能风扇散热系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 后置发动机舱温度报警系统和自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - |
| 轮胎爆胎应急安全装置 | - | - | - | - | - |
| 座间距（同向）mm ≥ | 760 | 760 | 720 | 720 | 720 |
| 座垫宽 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 座椅深 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 靠背高 mm ≥ | 720 | 720 | 680 | 680 | 680 |
| 靠背角度可调(15°~30°) | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 扶手（靠通道处） | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 |
| 座椅脚蹬 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 |
| 座椅横移（向通道）mm≥ | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 座椅汽车安全带 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 |
| 空气净化装置 | 装置 | 装置 | - | - | - |
| 卫生间（位置） | 中（后）\* | 中（后）\* | - | - | - |
| CAN总线 | 装置 | 装置 | - | - | - |
| 车桥随动转向 | - | - | - | - | - |
| 影音播放及麦克风设备 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 卫星定位系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 人均行李舱容积 m3/ 人≥ | 0.17 | 0.17 | 0.15 | 0.15 | 0.15 |
| 特殊结构说明 |  | 低驾驶区 | 低驾驶区 |  |  |

此表为高级营运客车汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，9米以上客车选装单门状态时应安装外推式逃生窗，逃生窗布置和数量应符合GB 7258、GB 13094的要求；另，所有客车的行李舱最大内高不得超过1.3m。

**第54批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表(续表5）**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 郑州宇通 | 郑州宇通 | 郑州宇通 | 郑州宇通 | 郑州宇通 |
| ZK6119HQL5Y | ZK6116HFY | ZK6109H5Y | ZK6122HQ5Y | ZK6876H5Y |
| 评定类型及等级 | 大型高一级 | 大型高一级 | 大型高一级 | 大型高一级 | 中型高一级 |
| 车身长度 mm | 11300 | 10990 | 10490 | 12000 | 8749 |
| 座位数+司机 ≤ | 49（47）+1 | 49（47）+1 | 45（43）+1 | 49（49）+1 | 35(33)+1 |
| 额定功率 kw ≥ | 220 | 199 | 180 | 243 | 162 |
| 比功率 kw/t ≥ | 12 | 12 | 12 | 12 | 13 |
| 匀速车内噪声 dB(A) ≤ | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 |
| 发动机位置 | 后 | 后 | 后 | 后 | 后 |
| 乘客门位置 | 前（前中）\* | 前（前中）\* | 前（前中）\* | 前（前中）\* | 前（前中）\* |
| 车身全承载式结构 | - | - | - | - | - |
| 车内通道宽 mm ≥ | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 |
| 悬架类型 | B | B | B | B | B |
| 盘式制动器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| ABS（一类） | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 蹄片间隙自调装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 缓速器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | - |
| 底盘自动润滑系统 | - | - | - | - | - |
| 节能风扇散热系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 后置发动机舱温度报警系统和自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - |
| 轮胎爆胎应急安全装置 | - | - | - | - | - |
| 座间距（同向）mm ≥ | 720 | 720 | 720 | 720 | 720 |
| 座垫宽 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 座椅深 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 靠背高 mm ≥ | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| 靠背角度可调(15°~30°) | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 扶手（靠通道处） | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 |
| 座椅脚蹬 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | - |
| 座椅横移（向通道）mm≥ | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 座椅汽车安全带 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 |
| 空气净化装置 | - | - | - | - | - |
| 卫生间（位置） | - | - | - | - | - |
| CAN总线 | - | - | - | - | - |
| 车桥随动转向 | - | - | - | - | - |
| 影音播放及麦克风设备 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 卫星定位系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 人均行李舱容积 m3/ 人≥ | 0.15 | 0.13 | 0.13 | 0.15 | 0.09 |
| 特殊结构说明 |  |  |  |  |  |

此表为高级营运客车汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，9米以上客车选装单门状态时应安装外推式逃生窗，逃生窗布置和数量应符合GB 7258、GB 13094的要求；另，所有客车的行李舱最大内高不得超过1.3m。

**第54批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表(续表6）**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 郑州宇通 | 亚星客车 | 亚星客车 | 南京金龙 | 南京金龙 |
| ZK6906H5Y | YBL6138  H2QCP1 | YBL6138  H1QJ2 | NJL6600YFV | NJL6808YNA5 |
| 评定类型及等级 | 中型高一级 | 特大型高二级 | 特大型高一级 | 小型高一级 | 中型高一级 |
| 车身长度 mm | 8995 | 12990 | 12990 | 5960 | 7995 |
| 座位数+司机 ≤ | 37(35)+1 | 53(51)+1 | 61（59）＋1 | 16（15）+1 | 31+1 |
| 额定功率 kw ≥ | 180 | 280 | 247 | 120 | 147 |
| 比功率 kw/t ≥ | 13 | 12 | 11 | 19 | 13 |
| 匀速车内噪声 dB(A) ≤ | 72 | 69 | 72 | 72 | 72 |
| 发动机位置 | 后 | 后 | 后 | 前 | 后 |
| 乘客门位置 | 前（前中）\* | 前中（前后）\* | 前中（前后）\* | 前（前中）\* | 前 |
| 车身全承载式结构 | - | 装置 | 装置 | - | - |
| 车内通道宽 mm ≥ | 350 | 350 | 350 | 300 | 350 |
| 悬架类型 | B | B | B | C | B |
| 盘式制动器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| ABS（一类） | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 蹄片间隙自调装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 缓速器 | - | 装置 | 装置 | - | - |
| 底盘自动润滑系统 | - | 装置 | 装置 | - | - |
| 节能风扇散热系统 | 装置 | 装置 | 装置 | - | 装置 |
| 后置发动机舱温度报警系统和自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | - | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | 装置 | - | - | - |
| 轮胎爆胎应急安全装置 | - | 装置 | 装置 | - | - |
| 座间距（同向）mm ≥ | 720 | 760 | 740 | 670 | 720 |
| 座垫宽 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 座椅深 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 靠背高 mm ≥ | 680 | 720 | 680 | 680 | 680 |
| 靠背角度可调(15°~30°) | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 扶手（靠通道处） | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 |
| 座椅脚蹬 | - | 可调 | 可调 | - | - |
| 座椅横移（向通道）mm≥ | 60 | 60 | 60 | - | 60 |
| 座椅汽车安全带 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 |
| 空气净化装置 | - | 装置 | - | - | - |
| 卫生间（位置） | - | 中（后）\* | - | - | - |
| CAN总线 | - | 装置 | - | - | - |
| 车桥随动转向 | - | 装置 | 装置 | - | - |
| 影音播放及麦克风设备 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 卫星定位系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 人均行李舱容积 m3/ 人≥ | 0.09 | 0.075 | 0.15 | - | 0.03 |
| 特殊结构说明 |  | 天然气 | 低驾驶区 |  | 天然气 |

此表为高级营运客车汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，9米以上客车选装单门状态时应安装外推式逃生窗，逃生窗布置和数量应符合GB 7258、GB 13094的要求；另，所有客车的行李舱最大内高不得超过1.3m。

**第54批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表(续表7）**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 苏州金龙 | 苏州金龙 | 苏州金龙 | 苏州金龙 | 苏州金龙 |
| KLQ6122  DAE53 | KLQ6122  BAE53 | KLQ6122  DAE52 | KLQ6122  BAE52 | KLQ6125  KAE52 |
| 评定类型及等级 | 大型高三级 | 大型高三级 | 大型高二级 | 大型高二级 | 大型高二级 |
| 车身长度 mm | 12000 | 12000 | 12000 | 12000 | 12000 |
| 座位数+司机 ≤ | 53（53、49）+1 | 47(47、45)+1 | 53（53、51）+1 | 49（49、47）+1 | 47（47、47）+1 |
| 额定功率 kw ≥ | 276 | 276 | 276 | 243 | 243 |
| 比功率 kw/t ≥ | 15 | 15 | 13.5 | 13.5 | 13.5 |
| 匀速车内噪声 dB(A) ≤ | 66 | 66 | 69 | 69 | 69 |
| 发动机位置 | 后 | 后 | 后 | 后 | 后 |
| 乘客门位置 | 前（前中、前后）\* | 前（前中、前后）\* | 前（前中，前后）\* | 前（前中，前后）\* | 前（前中，前后）\* |
| 车身全承载式结构 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 车内通道宽 mm ≥ | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 |
| 悬架类型 | A | A | B | B | B |
| 盘式制动器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| ABS（一类） | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 蹄片间隙自调装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 缓速器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 底盘自动润滑系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 节能风扇散热系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 后置发动机舱温度报警系统和自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | 装置 | 装置 | - | - | - |
| 轮胎爆胎应急安全装置 | - | - | 装置 | - | - |
| 座间距（同向）mm ≥ | 780 | 780 | 760 | 760 | 760 |
| 座垫宽 mm ≥ | 450 | 450 | 440 | 440 | 440 |
| 座椅深 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 靠背高 mm ≥ | 720 | 720 | 720 | 720 | 720 |
| 靠背角度可调(15°~30°) | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 扶手（靠通道处） | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 |
| 座椅脚蹬 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 |
| 座椅横移（向通道）mm≥ | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 座椅汽车安全带 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 |
| 空气净化装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 卫生间（位置） | 中(后)\* | 中(后)\* | 中(后) \* | 中(后) \* | 中(后) \* |
| CAN总线 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 车桥随动转向 | - | - | - | - | - |
| 影音播放及麦克风设备 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 卫星定位系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 人均行李舱容积 m3/ 人≥ | 0.19 | 0.19 | 0.17 | 0.17 | 0.17 |
| 特殊结构说明 | 低驾驶区 |  | 低驾驶区 |  |  |

此表为高级营运客车汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，9米以上客车选装单门状态时应安装外推式逃生窗，逃生窗布置和数量应符合GB 7258、GB 13094的要求；另，所有客车的行李舱最大内高不得超过1.3m。

**第54批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表(续表8）**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 苏州金龙 | 苏州金龙 | 苏州金龙 | 苏州金龙 | 苏州金龙 |
| KLQ6115  HAE52 | KLQ6122  HAE51 | KLQ6122  DAE51 | KLQ6125  KAE51 | KLQ6882  KAE52 |
| 评定类型及等级 | 大型高二级 | 大型高一级 | 大型高一级 | 大型高一级 | 中型高二级 |
| 车身长度 mm | 10740 | 11720 | 12000 | 12000 | 8765 |
| 座位数+司机 ≤ | 41（41、39）+1 | 49（49、47）+1 | 53（53、53）+1 | 49（49、49）+1 | 35（33）+1 |
| 额定功率 kw ≥ | 228 | 243 | 276 | 243 | 162 |
| 比功率 kw/t ≥ | 13.5 | 12 | 12 | 12 | 14 |
| 匀速车内噪声 dB(A) ≤ | 69 | 72 | 72 | 72 | 70 |
| 发动机位置 | 后 | 后 | 后 | 后 | 后 |
| 乘客门位置 | 前（前中，前后）\* | 前（前中，前后）\* | 前（前中，前后）\* | 前（前中，前后）\* | 前（前中）\* |
| 车身全承载式结构 | 装置 | - | - | - | - |
| 车内通道宽 mm ≥ | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 |
| 悬架类型 | B | B | B | B | B |
| 盘式制动器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| ABS（一类） | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 蹄片间隙自调装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 缓速器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 底盘自动润滑系统 | 装置 | - | - | - | 装置 |
| 节能风扇散热系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 后置发动机舱温度报警系统和自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - |
| 轮胎爆胎应急安全装置 | - | - | 装置 | - | - |
| 座间距（同向）mm ≥ | 760 | 720 | 720 | 720 | 750 |
| 座垫宽 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 座椅深 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 靠背高 mm ≥ | 720 | 680 | 680 | 680 | 720 |
| 靠背角度可调(15°~30°) | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 扶手（靠通道处） | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 |
| 座椅脚蹬 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 |
| 座椅横移（向通道）mm≥ | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 座椅汽车安全带 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 |
| 空气净化装置 | 装置 | - | - | - | - |
| 卫生间（位置） | 中(后)\* | - | - | - | - |
| CAN总线 | 装置 | - | - | - | - |
| 车桥随动转向 | - | - | - | - | - |
| 影音播放及麦克风设备 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 卫星定位系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 人均行李舱容积 m3/ 人≥ | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.10 |
| 特殊结构说明 |  |  | 低驾驶区 |  |  |

此表为高级营运客车汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，9米以上客车选装单门状态时应安装外推式逃生窗，逃生窗布置和数量应符合GB 7258、GB 13094的要求；另，所有客车的行李舱最大内高不得超过1.3m。

**第54批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表(续表9）**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 苏州金龙 | 苏州金龙 | 苏州金龙 | 苏州金龙 | 苏州金龙 |
| KLQ6906  KQE52 | KLQ6906  KQE51 | KLQ6812  KAC51 | KLQ6812  KAE41 | KLQ6812  KAE51 |
| 评定类型及等级 | 中型高二级 | 中型高一级 | 中型高一级 | 中型高一级 | 中型高一级 |
| 车身长度 mm | 8995 | 8995 | 8079 | 8079 | 8079 |
| 座位数+司机 ≤ | 37（35）+1 | 37（35）+1 | 33(31)+1 | 33(31)+1 | 33(31)+1 |
| 额定功率 kw ≥ | 162 | 162 | 140 | 147 | 147 |
| 比功率 kw/t ≥ | 14 | 13 | 13 | 13 | 13 |
| 匀速车内噪声 dB(A) ≤ | 70 | 72 | 72 | 72 | 72 |
| 发动机位置 | 后 | 后 | 后 | 后 | 后 |
| 乘客门位置 | 前（前中）\* | 前（前中）\* | 前（前中）\* | 前（前中）\* | 前（前中）\* |
| 车身全承载式结构 | - | - | - | - | - |
| 车内通道宽 mm ≥ | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 |
| 悬架类型 | B | B | B | B | B |
| 盘式制动器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| ABS（一类） | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 蹄片间隙自调装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 缓速器 | 装置 | - | - | - | - |
| 底盘自动润滑系统 | 装置 | - | - | - | - |
| 节能风扇散热系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 后置发动机舱温度报警系统和自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - |
| 轮胎爆胎应急安全装置 | - | - | - | - | - |
| 座间距（同向）mm ≥ | 750 | 720 | 720 | 720 | 720 |
| 座垫宽 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 座椅深 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 靠背高 mm ≥ | 720 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| 靠背角度可调(15°~30°) | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 扶手（靠通道处） | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 |
| 座椅脚蹬 | 可调 | - | - | - | - |
| 座椅横移（向通道）mm≥ | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 座椅汽车安全带 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 |
| 空气净化装置 | - | - | - | - | - |
| 卫生间（位置） | - | - | - | - | - |
| CAN总线 | - | - | - | - | - |
| 车桥随动转向 | - | - | - | - | - |
| 影音播放及麦克风设备 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 卫星定位系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 人均行李舱容积 m3/ 人≥ | 0.10 | 0.09 | 0.045 | 0.09 | 0.09 |
| 特殊结构说明 |  |  | 天然气 |  |  |

此表为高级营运客车汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，9米以上客车选装单门状态时应安装外推式逃生窗，逃生窗布置和数量应符合GB 7258、GB 13094的要求；另，所有客车的行李舱最大内高不得超过1.3m。

**第54批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表(续表10）**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 苏州金龙 | 苏州金龙 | 苏州金龙 | 苏州金龙 | 苏州金龙 |
| KLQ6796  KQE51 | KLQ6802  KAE51 | KLQ6852  KAE51 | KLQ6882  KAE51 | KLQ6902  KAE51 |
| 评定类型及等级 | 中型高一级 | 中型高一级 | 中型高一级 | 中型高一级 | 中型高一级 |
| 车身长度 mm | 7945 | 8000 | 8545 | 8765 | 8995 |
| 座位数+司机 ≤ | 31(29)+1 | 31(29)+1 | 35（33）+1 | 35（33）+1 | 37（35）+1 |
| 额定功率 kw ≥ | 140 | 147 | 162 | 162 | 162 |
| 比功率 kw/t ≥ | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 |
| 匀速车内噪声 dB(A) ≤ | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 |
| 发动机位置 | 后 | 后 | 后 | 后 | 后 |
| 乘客门位置 | 前（前中）\* | 前（前中）\* | 前（前中）\* | 前（前中）\* | 前（前中）\* |
| 车身全承载式结构 | - | - | - | - | - |
| 车内通道宽 mm ≥ | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 |
| 悬架类型 | B | B | B | B | B |
| 盘式制动器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| ABS（一类） | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 蹄片间隙自调装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 缓速器 | - | - | - | - | - |
| 底盘自动润滑系统 | - | - | - | - | - |
| 节能风扇散热系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 后置发动机舱温度报警系统和自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - |
| 轮胎爆胎应急安全装置 | - | - | - | - | - |
| 座间距（同向）mm ≥ | 720 | 720 | 720 | 720 | 720 |
| 座垫宽 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 座椅深 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 靠背高 mm ≥ | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| 靠背角度可调(15°~30°) | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 扶手（靠通道处） | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 |
| 座椅脚蹬 | - | - | - | - | - |
| 座椅横移（向通道）mm≥ | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 座椅汽车安全带 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 |
| 空气净化装置 | - | - | - | - | - |
| 卫生间（位置） | - | - | - | - | - |
| CAN总线 | - | - | - | - | - |
| 车桥随动转向 | - | - | - | - | - |
| 影音播放及麦克风设备 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 卫星定位系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 人均行李舱容积 m3/ 人≥ | 0.06 | 0.06 | 0.09 | 0.09 | 0.09 |
| 特殊结构说明 |  |  |  |  |  |

此表为高级营运客车汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，9米以上客车选装单门状态时应安装外推式逃生窗，逃生窗布置和数量应符合GB 7258、GB 13094的要求；另，所有客车的行李舱最大内高不得超过1.3m。

**第54批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表(续表11）**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 苏州金龙 | 苏州金龙 | 苏州金龙 | 苏州金龙 | 苏州金龙 |
| KLQ6995  KQE51 | KLQ6115  KAE51 | KLQ6112  LDE51 | KLQ6119  TBE5 | KLQ6122  BAE51 |
| 评定类型及等级 | 大型高一级 | 大型高一级 | 大型高一级 | 大型高一级 | 大型高一级 |
| 车身长度 mm | 9945 | 11490 | 11360 | 10740 | 12000 |
| 座位数+司机 ≤ | 43（41）+1 | 49（47、45）+1 | 53（53、51）+1 | 45(43、43)+1 | 49（49、49）+1 |
| 额定功率 kw ≥ | 180 | 243 | 243 | 180 | 243 |
| 比功率 kw/t ≥ | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| 匀速车内噪声 dB(A) ≤ | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 |
| 发动机位置 | 后 | 后 | 后 | 后 | 后 |
| 乘客门位置 | 前（前中）\* | 前（前中，前后）\* | 前（前中，前后）\* | 前（前中，前后）\* | 前（前中，前后）\* |
| 车身全承载式结构 | - | - | - | - | - |
| 车内通道宽 mm ≥ | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 |
| 悬架类型 | B | B | B | B | B |
| 盘式制动器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| ABS（一类） | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 蹄片间隙自调装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 缓速器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 底盘自动润滑系统 | - | - | - | - | - |
| 节能风扇散热系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 后置发动机舱温度报警系统和自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - |
| 轮胎爆胎应急安全装置 | - | - | 装置 | - | - |
| 座间距（同向）mm ≥ | 720 | 720 | 720 | 720 | 720 |
| 座垫宽 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 座椅深 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 靠背高 mm ≥ | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| 靠背角度可调(15°~30°) | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 扶手（靠通道处） | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 |
| 座椅脚蹬 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 |
| 座椅横移（向通道）mm≥ | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 座椅汽车安全带 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 |
| 空气净化装置 | - | - | - | - | - |
| 卫生间（位置） | - | - | - | - | - |
| CAN总线 | - | - | - | - | - |
| 车桥随动转向 | - | - | - | - | - |
| 影音播放及麦克风设备 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 卫星定位系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 人均行李舱容积 m3/ 人≥ | 0.11 | 0.15 | 0.15 | 0.13 | 0.15 |
| 特殊结构说明 |  |  | 低驾驶区 |  |  |

此表为高级营运客车汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，9米以上客车选装单门状态时应安装外推式逃生窗，逃生窗布置和数量应符合GB 7258、GB 13094的要求；另，所有客车的行李舱最大内高不得超过1.3m。

**第54批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表(续表12）**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 厦门金旅 | 厦门金旅 | 厦门金旅 | 厦门金旅 | 厦门金旅 |
| XML6112J55Y | XML6122J55Y | XML6122J15Y | XML6112J35Y | XML6112J15Y |
| 评定类型及等级 | 大型高一级 | 大型高一级 | 大型高一级 | 大型高一级 | 大型高一级 |
| 车身长度 mm | 11400 | 12000 | 12000 | 10990 | 10990 |
| 座位数+司机+导游 ≤ | 53(53,53)+1 | 53(53,53)+1 | 49(49,49)+1 | 49(47,47)+1 | 49(47,47)+1 |
| 额定功率 kw ≥ | 243 | 243 | 228 | 228 | 206 |
| 比功率 kw/t ≥ | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| 匀速车内噪声 dB(A) ≤ | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 |
| 发动机位置 | 后 | 后 | 后 | 后 | 后 |
| 乘客门位置 | 前(前中，前后)\* | 前(前中，前后)\* | 前(前中，前后)\* | 前(前中，前后)\* | 前(前中，前后)\* |
| 车身全承载式结构 | - | - | - | - | - |
| 车内通道宽 mm ≥ | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 |
| 悬架类型 | B | B | B | B | B |
| 盘式制动器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| ABS（一类） | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 蹄片间隙自调装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 缓速器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 底盘自动润滑系统 | - | - | - | - | - |
| 节能风扇散热系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 后置发动机舱温度报警系统和自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - |
| 轮胎爆胎应急安全装置 | - | - | - | - | - |
| 座间距（同向）mm ≥ | 720 | 720 | 720 | 720 | 720 |
| 座垫宽 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 座椅深 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 靠背高 mm ≥ | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| 靠背角度可调(15°~30°) | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 扶手（靠通道处） | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 |
| 座椅脚蹬 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 |
| 座椅横移（向通道）mm≥ | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 座椅汽车安全带 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 |
| 空气净化装置 | - | - | - | - | - |
| 卫生间（位置） | - | - | - | - | - |
| CAN总线 | - | - | - | - | - |
| 车桥随动转向 | - | - | - | - | - |
| 影音播放及麦克风设备 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 卫星定位系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 人均行李舱容积 m3/ 人≥ | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.13 | 0.13 |
| 特殊结构说明 | 低驾驶区 | 低驾驶区 |  |  |  |

此表为高级营运客车汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，9米以上客车选装单门状态时应安装外推式逃生窗，逃生窗布置和数量应符合GB 7258、GB 13094的要求；另，所有客车的行李舱最大内高不得超过1.3m。

**第54批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表(续表13）**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 厦门金旅 | 厦门金旅 | 厦门金旅 | 厦门金旅 | 厦门金龙 |
| XML6102J15Y | XML6997J15Y | XML6907J15Y | XML6887J15Y | XMQ6119  FYD5C |
| 评定类型及等级 | 大型高一级 | 大型高一级 | 中型高一级 | 中型高一级 | 大型高一级 |
| 车身长度 mm | 10490 | 9945 | 8995 | 8755 | 11400 |
| 座位数+司机+导游 ≤ | 45(43)+1 | 43(41、39)+1 | 37(35、33)+1 | 35(33)+1 | 53(53)+1 |
| 额定功率 kw ≥ | 180 | 180 | 180 | 162 | 243 |
| 比功率 kw/t ≥ | 12 | 12 | 13 | 13 | 12 |
| 匀速车内噪声 dB(A) ≤ | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 |
| 发动机位置 | 后 | 后 | 后 | 后 | 后 |
| 乘客门位置 | 前(前中)\* | 前(前中，前后)\* | 前(前中，前后)\* | 前(前中)\* | 前中(前后)\* |
| 车身全承载式结构 | - | - | - | - | - |
| 车内通道宽 mm ≥ | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 |
| 悬架类型 | B | B | B | B | B |
| 盘式制动器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| ABS（一类） | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 蹄片间隙自调装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 缓速器 | 装置 | 装置 | - | - | 装置 |
| 底盘自动润滑系统 | - | - | - | - | - |
| 节能风扇散热系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 后置发动机舱温度报警系统和自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - |
| 轮胎爆胎应急安全装置 | - | - | - | - | 装置 |
| 座间距（同向）mm ≥ | 720 | 720 | 720 | 720 | 720 |
| 座垫宽 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 座椅深 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 靠背高 mm ≥ | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| 靠背角度可调(15°~30°) | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 扶手（靠通道处） | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 |
| 座椅脚蹬 | 可调 | 可调 | - | - | 可调 |
| 座椅横移（向通道）mm≥ | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 座椅汽车安全带 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 |
| 空气净化装置 | - | - | - | - | - |
| 卫生间（位置） | - | - | - | - | - |
| CAN总线 | - | - | - | - | - |
| 车桥随动转向 | - | - | - | - | - |
| 影音播放及麦克风设备 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 卫星定位系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 人均行李舱容积 m3/ 人≥ | 0.13 | 0.11 | 0.09 | 0.09 | 0.15 |
| 特殊结构说明 |  |  |  |  | 低驾驶区 |

此表为高级营运客车汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，9米以上客车选装单门状态时应安装外推式逃生窗，逃生窗布置和数量应符合GB 7258、GB 13094的要求；另，所有客车的行李舱最大内高不得超过1.3m。

**第54批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表(续表14）**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 厦门金龙 | 厦门金龙 | 厦门金龙 | 厦门金龙 | 厦门金龙 | 奇瑞商用车 |
| XMQ6125  BYD5C | XMQ6113  AYD5C | XMQ6802  AYD5C | XMQ6600  BED5C | XMQ6593  KED5C | SQR6601H6 |
| 评定类型及等级 | 大型高一级 | 大型高一级 | 中型高一级 | 小型高一级 | 小型高一级 | 小型高一级 |
| 车身长度 mm | 12000 | 10990 | 8045 | 5998 | 5945 | 5990 |
| 座位数+司机+导游 ≤ | 49(49、49)+1 | 49(47、45)+1 | 31(29)+1 | 15+1 | 13+1 | 16+1 |
| 额定功率 kw ≥ | 220 | 191 | 147 | 105 | 105 | 120 |
| 比功率 kw/t ≥ | 12 | 12 | 13 | 19 | 19 | 19 |
| 匀速车内噪声 dB(A) ≤ | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 |
| 发动机位置 | 后 | 后 | 后 | 前 | 前 | 中 |
| 乘客门位置 | 前(前中、前后)\* | 前(前中、前后)\* | 前(前中)\* | 前中 | 前中 | 前中 |
| 车身全承载式结构 | - | - | - | - | - | - |
| 车内通道宽 mm ≥ | 350 | 350 | 350 | 300 | 300 | 300 |
| 悬架类型 | B | B | B | C | C | C |
| 盘式制动器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| ABS（一类） | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 蹄片间隙自调装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 缓速器 | 装置 | 装置 | - | - | - | - |
| 底盘自动润滑系统 | - | - | - | - | - | - |
| 节能风扇散热系统 | 装置 | 装置 | 装置 | - | - | - |
| 后置发动机舱温度报警系统和自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | - | - | - |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - | - |
| 轮胎爆胎应急安全装置 | - | - | - | - | - | - |
| 座间距（同向）mm ≥ | 720 | 720 | 720 | 670 | 670 | 670 |
| 座垫宽 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 座椅深 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 靠背高 mm ≥ | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| 靠背角度可调(15°~30°) | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 扶手（靠通道处） | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 |
| 座椅脚蹬 | 可调 | 可调 | - | - | - | - |
| 座椅横移（向通道）mm≥ | 60 | 60 | 60 | - | - | - |
| 座椅汽车安全带 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 |
| 空气净化装置 | - | - | - | - | - | - |
| 卫生间（位置） | - | - | - | - | - | - |
| CAN总线 | - | - | - | - | - | - |
| 车桥随动转向 | - | - | - | - | - | - |
| 影音播放及麦克风设备 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 卫星定位系统 | 装置 | 装置 | 装置 | - | - | - |
| 人均行李舱容积 m3/ 人≥ | 0.15 | 0.13 | 0.09 |  | - | - |
| 特殊结构说明 |  |  |  |  |  |  |

此表为高级营运客车汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，9米以上客车选装单门状态时应安装外推式逃生窗，逃生窗布置和数量应符合GB 7258、GB 13094的要求；另，所有客车的行李舱最大内高不得超过1.3m。

**第54批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表(续表15）**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 安徽安凯 | 安徽安凯 | 安徽安凯 | 安徽安凯 | 安徽安凯 | 江淮星锐 |
| HFF6110  K10D1E5 | HFF6121  K09D1E4 | HFF6120  K10D1E5 | HFF6819  KD1E5B | HFF6859  KD1E5B | HFC6591KHV |
| 评定类型及等级 | 大型高一级 | 大型高一级 | 大型高一级 | 中型高一级 | 中型高一级 | 小型高一级 |
| 车身长度 mm | 10800 | 12000 | 12000 | 8140 | 8520 | 5990 |
| 座位数+司机+导游 ≤ | 47(45)+1 | 49(49)+1 | 49(49)+1 | 31+1 | 33+1 | 16+1 |
| 额定功率 kw ≥ | 191 | 247 | 243 | 147 | 162 | 110 |
| 比功率 kw/t ≥ | 12 | 12 | 12 | 13 | 13 | 19 |
| 匀速车内噪声 dB(A) ≤ | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 |
| 发动机位置 | 后 | 后 | 后 | 后 | 后 | 前 |
| 乘客门位置 | 前(前中)\* | 前(前中)\* | 前(前中)\* | 前 | 前 | 前 |
| 车身全承载式结构 | - | - | - | - | - | - |
| 车内通道宽 mm ≥ | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 | 300 |
| 悬架类型 | B | B | B | B | B | C |
| 盘式制动器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| ABS（一类） | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 蹄片间隙自调装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 缓速器 | 装置 | 装置 | 装置 | - | - | - |
| 底盘自动润滑系统 | - | - | - | - | - | - |
| 节能风扇散热系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | - |
| 后置发动机舱温度报警系统和自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | - |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - | - |
| 轮胎爆胎应急安全装置 | - | - | - | - | - | - |
| 座间距（同向）mm ≥ | 720 | 720 | 720 | 720 | 720 | 670 |
| 座垫宽 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 座椅深 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 靠背高 mm ≥ | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| 靠背角度可调(15°~30°) | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 扶手（靠通道处） | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 |
| 座椅脚蹬 | 可调 | 可调 | 可调 | - | - | - |
| 座椅横移（向通道）mm≥ | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | - |
| 座椅汽车安全带 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 |
| 空气净化装置 | - | - | - | - | - | - |
| 卫生间（位置） | - | - | - | - | - | - |
| CAN总线 | - | - | - | - | - | - |
| 车桥随动转向 | - | - | - | - | - | - |
| 影音播放及麦克风设备 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 卫星定位系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | - |
| 人均行李舱容积 m3/ 人≥ | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.09 | 0.09 | - |
| 特殊结构说明 |  |  |  |  |  |  |

此表为高级营运客车汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，9米以上客车选装单门状态时应安装外推式逃生窗，逃生窗布置和数量应符合GB 7258、GB 13094的要求；另，所有客车的行李舱最大内高不得超过1.3m。

**第54批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表(续表16）**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 南车时代 | 南车时代 | 南车时代 | 金华青年 | 杭州长江 |
| TEG6600EV01 | TEG6600EV02 | TEG6640EV01 | JNP6123LBEV | FDC6810  TDABEV04 |
| 评定类型及等级 | 中型高一级 | 中型高一级 | 中型高一级 | 大型高一级 | 中型高二级 |
| 车身长度 mm | 6005 | 6005 | 6350 | 12000 | 8080 |
| 座位数+司机 ≤ | 13+1 | 13+1 | 13+1 | 49+1 | 19+1 |
| 纯电续航里程 km≥ | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| 动力电池总质量与整车整备质量比% ≤ | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 匀速车内噪声 dB(A) ≤ | 72 | 72 | 72 | 72 | 70 |
| 乘客门位置 | 前 | 前 | 前 | 前中 | 前中 |
| 车身全承载式结构 | - | - | - | - | - |
| 车内通道宽 mm ≥ | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 |
| 悬架类型 | C | C | C | B | A |
| 盘式制动器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| ABS（一类） | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 蹄片间隙自调装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 缓速器或其它辅助制动装置 | - | - | - | 装置 | 装置 |
| 底盘自动润滑系统 | - | - | - | - | 装置 |
| 电池箱专用自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - |
| 轮胎爆胎应急安全装置 | - | - | - | - | - |
| 座间距（同向）mm ≥ | 720 | 720 | 720 | 720 | 750 |
| 座垫宽 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 座椅深 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 靠背高 mm ≥ | 680 | 680 | 680 | 680 | 720 |
| 靠背角度可调(15°~30°) | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 扶手（靠通道处） | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 |
| 座椅脚蹬 | - | - | - | 可调 | - |
| 座椅横移（向通道）mm≥ | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 座椅汽车安全带 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 |
| 空气净化装置 | - | - | - | - | - |
| 卫生间（位置） | - | - | - | - | - |
| CAN总线 | - | - | - | - | - |
| 电池或超级电容装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 地板阻燃性覆盖物材料 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 影音播放及麦克风设备 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 卫星定位系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 人均行李舱容积 m3/ 人≥ | - | - | - | 0.0375 | 0.025 |
| 特殊结构说明 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 |

此表为新能源高级营运客车汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，9米以上客车选装单门状态时应安装外推式逃生窗，逃生窗布置和数量应符合GB 7258、GB 13094的要求。

**第54批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表 (续表17)**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 杭州长江 | 杭州长江 | 杭州长江 | 杭州长江 | 山东沂星 |
| FDC6810  TDABEV03 | FDC6600  TDBEV02 | FDC6750  TDABEV04 | FDC6750  TDABEV03 | SDL6700EV |
| 评定类型及等级 | 中型高二级 | 中型高一级 | 中型高一级 | 中型高一级 | 中型高一级 |
| 车身长度 mm | 8080 | 6010 | 7490 | 7490 | 6980 |
| 座位数+司机 ≤ | 19+1 | 12+1 | 21+1 | 21+1 | 19+1 |
| 纯电续航里程 km≥ | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| 动力电池总质量与整车整备质量比% ≤ | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 匀速车内噪声 dB(A) ≤ | 70 | 72 | 72 | 72 | 72 |
| 乘客门位置 | 前中 | 前中 | 前中 | 前中 | 中 |
| 车身全承载式结构 | - | - | - | - | - |
| 车内通道宽 mm ≥ | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 |
| 悬架类型 | A | C | A | A | B |
| 盘式制动器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| ABS（一类） | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 蹄片间隙自调装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 缓速器或其它辅助制动装置 | 装置 | - | - | - | - |
| 底盘自动润滑系统 | 装置 | - | - | - | - |
| 电池箱专用自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - |
| 轮胎爆胎应急安全装置 | - | - | - | - | - |
| 座间距（同向）mm ≥ | 750 | 720 | 720 | 720 | 720 |
| 座垫宽 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 座椅深 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 靠背高 mm ≥ | 720 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| 靠背角度可调(15°~30°) | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 扶手（靠通道处） | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 |
| 座椅脚蹬 | - | - | - | - | - |
| 座椅横移（向通道）mm≥ | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 座椅汽车安全带 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 |
| 空气净化装置 | - | - | - | - | - |
| 卫生间（位置） | - | - | - | - | - |
| CAN总线 | - | - | - | - | - |
| 电池或超级电容装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 地板阻燃性覆盖物材料 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 影音播放及麦克风设备 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 卫星定位系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 人均行李舱容积 m3/ 人≥ | 0.025 | - | - | - | - |
| 特殊结构说明 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 |

此表为新能源高级营运客车汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，9米以上客车选装单门状态时应安装外推式逃生窗，逃生窗布置和数量应符合GB 7258、GB 13094的要求。

**第54批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表(续表18)**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 烟台舒驰 | 烟台舒驰 | 烟台舒驰 | 中通客车 | 中通客车 |
| YTK6118EV1 | YTK6118EV | YTK6800EV | LCK6671EV | LCK6808EV |
| 评定类型及等级 | 大型高一级 | 大型高一级 | 中型高一级 | 中型高一级 | 中型高一级 |
| 车身长度 mm | 10980 | 10980 | 8000 | 6700 | 8030 |
| 座位数+司机 ≤ | 45+1 | 45+1 | 23+1 | 18+1 | 31(29)+1 |
| 纯电续航里程 km≥ | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| 动力电池总质量与整车整备质量比% ≤ | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 匀速车内噪声 dB(A) ≤ | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 |
| 乘客门位置 | 前中 | 前中 | 前中 | 前 | 前（前中）\* |
| 车身全承载式结构 | - | - | - | - | - |
| 车内通道宽 mm ≥ | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 |
| 悬架类型 | B | B | B | B | B |
| 盘式制动器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| ABS（一类） | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 蹄片间隙自调装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 缓速器或其它辅助制动装置 | 装置 | 装置 | - | - | - |
| 底盘自动润滑系统 | - | - | - | - | - |
| 电池箱专用自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - |
| 轮胎爆胎应急安全装置 | - | - | - | - | - |
| 座间距（同向）mm ≥ | 720 | 720 | 720 | 720 | 720 |
| 座垫宽 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 座椅深 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 靠背高 mm ≥ | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| 靠背角度可调(15°~30°) | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 扶手（靠通道处） | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 |
| 座椅脚蹬 | 可调 | 可调 | - | - | - |
| 座椅横移（向通道）mm≥ | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 座椅汽车安全带 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 |
| 空气净化装置 | - | - | - | - | - |
| 卫生间（位置） | - | - | - | - | - |
| CAN总线 | - | - | - | - | - |
| 电池或超级电容装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 地板阻燃性覆盖物材料 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 影音播放及麦克风设备 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 卫星定位系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 人均行李舱容积 m3/ 人≥ | 0.0325 | 0.0325 | 0.015 | - | 0.0225 |
| 特殊结构说明 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 |

此表为新能源高级营运客车汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，9米以上客车选装单门状态时应安装外推式逃生窗，逃生窗布置和数量应符合GB 7258、GB 13094的要求。

**第54批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表 (续表19)**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 上海申龙 | 上海申龙 | 上海申龙 | 深圳五洲龙 | 深圳五洲龙 |
| SLK6108  TLE0BEVJ | SLK6108  TLE0BEVS | SLK6108  TLE0BEVS1 | FDG6112EV | FDG6112EV1 |
| 评定类型及等级 | 大型高一级 | 大型高一级 | 大型高一级 | 大型高一级 | 大型高一级 |
| 车身长度 mm | 10495 | 10495 | 10495 | 10990 | 10990 |
| 座位数+司机 ≤ | 45（43）+1 | 45（43）+1 | 45（43）+1 | 47+1 | 47+1 |
| 纯电续航里程 km≥ | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| 动力电池总质量与整车整备质量比% ≤ | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 匀速车内噪声 dB(A) ≤ | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 |
| 乘客门位置 | 前（前中）\* | 前（前中）\* | 前（前中）\* | 前中 | 前中 |
| 车身全承载式结构 | - | - | - | - | - |
| 车内通道宽 mm ≥ | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 |
| 悬架类型 | B | B | B | B | B |
| 盘式制动器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| ABS（一类） | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 蹄片间隙自调装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 缓速器或其它辅助制动装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 底盘自动润滑系统 | - | - | - | - | - |
| 电池箱专用自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - |
| 轮胎爆胎应急安全装置 | - | - | - | - | - |
| 座间距（同向）mm ≥ | 720 | 720 | 720 | 720 | 720 |
| 座垫宽 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 座椅深 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 靠背高 mm ≥ | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| 靠背角度可调(15°~30°) | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 扶手（靠通道处） | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 |
| 座椅脚蹬 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 |
| 座椅横移（向通道）mm≥ | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 座椅汽车安全带 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 |
| 空气净化装置 | - | - | - | - | - |
| 卫生间（位置） | - | - | - | - | - |
| CAN总线 | - | - | - | - | - |
| 电池或超级电容装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 地板阻燃性覆盖物材料 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 影音播放及麦克风设备 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 卫星定位系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 人均行李舱容积 m3/ 人≥ | 0.0325 | 0.0325 | 0.0325 | 0.0325 | 0.0325 |
| 特殊结构说明 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 |

此表为新能源高级营运客车汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，9米以上客车选装单门状态时应安装外推式逃生窗，逃生窗布置和数量应符合GB 7258、GB 13094的要求。

**第54批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表 (续表20)**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 深圳五洲龙 | 比亚迪 | 比亚迪 | 珠海广通 | 东风襄阳 |
| FDG6112EV2 | CK6100LLEV | CK6120LLEV | GTQ6118BEV1 | EQ6640  CLBEV3 |
| 评定类型及等级 | 大型高一级 | 大型高一级 | 大型高一级 | 大型高一级 | 中型高一级 |
| 车身长度 mm | 10990 | 10490 | 12000 | 10690 | 6350 |
| 座位数+司机 ≤ | 47+1 | 41+1 | 49（47）+1 | 43+1 | 15+1 |
| 纯电续航里程 km≥ | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| 动力电池总质量与整车整备质量比% ≤ | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 匀速车内噪声 dB(A) ≤ | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 |
| 乘客门位置 | 前中 | 前中 | 前（前中）\* | 前中 | 前 |
| 车身全承载式结构 | - | - | - | - | - |
| 车内通道宽 mm ≥ | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 |
| 悬架类型 | B | B | B | B | C |
| 盘式制动器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| ABS（一类） | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 蹄片间隙自调装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 缓速器或其它辅助制动装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | - |
| 底盘自动润滑系统 | - | - | - | - | - |
| 电池箱专用自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - |
| 轮胎爆胎应急安全装置 | - | - | - | - | - |
| 座间距（同向）mm ≥ | 720 | 720 | 720 | 720 | 720 |
| 座垫宽 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 座椅深 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 靠背高 mm ≥ | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| 靠背角度可调(15°~30°) | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 扶手（靠通道处） | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 |
| 座椅脚蹬 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | - |
| 座椅横移（向通道）mm≥ | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 座椅汽车安全带 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 |
| 空气净化装置 | - | - | - | - | - |
| 卫生间（位置） | - | - | - | - | - |
| CAN总线 | - | - | - | - | - |
| 电池或超级电容装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 地板阻燃性覆盖物材料 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 影音播放及麦克风设备 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 卫星定位系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 人均行李舱容积 m3/ 人≥ | 0.0325 | 0.0325 | 0.0375 | 0.0325 | - |
| 特殊结构说明 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 |

此表为新能源高级营运客车汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，9米以上客车选装单门状态时应安装外推式逃生窗，逃生窗布置和数量应符合GB 7258、GB 13094的要求。

**第54批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表(续表21)**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 东风襄阳 | 东风襄阳 | 东风襄阳 | 东风襄阳 | 安徽安凯 |
| EQ6640CLBEV6 | EQ6640CLBEV4 | EQ6640CLBEV7 | EQ6640CLBEV5 | HFF6121  K10EV |
| 评定类型及等级 | 中型高一级 | 中型高一级 | 中型高一级 | 中型高一级 | 大型高一级 |
| 车身长度 mm | 6350 | 6350 | 6350 | 6350 | 12000 |
| 座位数+司机 ≤ | 15+1 | 15+1 | 15+1 | 15+1 | 49（49）+1 |
| 纯电续航里程 km≥ | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| 动力电池总质量与整车整备质量比% ≤ | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 匀速车内噪声 dB(A) ≤ | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 |
| 乘客门位置 | 前 | 前 | 前 | 前 | 前（前中）\* |
| 车身全承载式结构 | - | - | - | - | - |
| 车内通道宽 mm ≥ | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 |
| 悬架类型 | C | C | C | C | B |
| 盘式制动器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| ABS（一类） | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 蹄片间隙自调装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 缓速器或其它辅助制动装置 | - | - | - | - | 装置 |
| 底盘自动润滑系统 | - | - | - | - | - |
| 电池箱专用自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - |
| 轮胎爆胎应急安全装置 | - | - | - | - | - |
| 座间距（同向）mm ≥ | 720 | 720 | 720 | 720 | 720 |
| 座垫宽 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 座椅深 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 靠背高 mm ≥ | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| 靠背角度可调(15°~30°) | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 扶手（靠通道处） | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 |
| 座椅脚蹬 | - | - | - | - | 可调 |
| 座椅横移（向通道）mm≥ | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 座椅汽车安全带 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 |
| 空气净化装置 | - | - | - | - | - |
| 卫生间（位置） | - | - | - | - | - |
| CAN总线 | - | - | - | - | - |
| 电池或超级电容装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 地板阻燃性覆盖物材料 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 影音播放及麦克风设备 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 卫星定位系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 人均行李舱容积 m3/ 人≥ | - | - | - | - | 0.0375 |
| 特殊结构说明 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 |

此表为新能源高级营运客车汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，9米以上客车选装单门状态时应安装外推式逃生窗，逃生窗布置和数量应符合GB 7258、GB 13094的要求。

**第54批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表(续表22)**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 安徽安凯 | 安徽安凯 | 江西百路佳 | 江西百路佳 | 江西百路佳 |
| HFF6111  K10EV1 | HFF6707  BEV | JXK6113  CPHEVN | JXK6608  CEV | JXK6606  CEV |
| 评定类型及等级 | 大型高一级 | 中型高一级 | 大型高一级 | 中型高一级 | 中型高一级 |
| 车身长度 mm | 10990 | 7045 | 10990 | 6020 | 6020 |
| 座位数+司机 ≤ | 49（47）+1 | 21+1 | 49（47）+1 | 13+1 | 13+1 |
| 纯电续航里程 km≥ | 200 | 200 | 50 | 200 | 200 |
| 动力电池总质量与整车整备质量比% ≤ | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 匀速车内噪声 dB(A) ≤ | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 |
| 乘客门位置 | 前（前中）\* | 中 | 前（前中）\* | 前 | 前 |
| 车身全承载式结构 | - | - | - | - | - |
| 车内通道宽 mm ≥ | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 |
| 悬架类型 | B | C | B | C | C |
| 盘式制动器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| ABS（一类） | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 蹄片间隙自调装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 缓速器或其它辅助制动装置 | 装置 | - | 装置 | - | - |
| 底盘自动润滑系统 | - | - | - | - | - |
| 电池箱专用自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - |
| 轮胎爆胎应急安全装置 | - | - | - | - | - |
| 座间距（同向）mm ≥ | 720 | 720 | 720 | 720 | 720 |
| 座垫宽 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 座椅深 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 靠背高 mm ≥ | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| 靠背角度可调(15°~30°) | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 扶手（靠通道处） | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 |
| 座椅脚蹬 | 可调 | - | 可调 | - | - |
| 座椅横移（向通道）mm≥ | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 座椅汽车安全带 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 |
| 空气净化装置 | - | - | - | - | - |
| 卫生间（位置） | - | - | - | - | - |
| CAN总线 | - | - | - | - | - |
| 电池或超级电容装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 地板阻燃性覆盖物材料 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 影音播放及麦克风设备 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 卫星定位系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 人均行李舱容积 m3/ 人≥ | 0.0325 | - | 0.065 | - | - |
| 特殊结构说明 | 纯电动 | 纯电动 | 混合动力 | 纯电动 | 纯电动 |

此表为新能源高级营运客车汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，9米以上客车选装单门状态时应安装外推式逃生窗，逃生窗布置和数量应符合GB 7258、GB 13094的要求。

**第54批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表(续表23)**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 江西百路佳 | 郑州宇通 | 郑州宇通 | 郑州宇通 | 常隆客车 |
| JXK6603  CEV | ZK6115  BEV1Y | ZK6125  BEV2Y | ZK6125  BEV1Y | YS6126  BEV |
| 评定类型及等级 | 中型高一级 | 大型高一级 | 大型高一级 | 大型高一级 | 大型高一级 |
| 车身长度 mm | 6020 | 10690 | 12000 | 12000 | 12000 |
| 座位数+司机 ≤ | 13+1 | 45（43）+1 | 49(49)+1 | 49(49)+1 | 49(49)+1 |
| 纯电续航里程 km≥ | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| 动力电池总质量与整车整备质量比% ≤ | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 匀速车内噪声 dB(A) ≤ | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 |
| 乘客门位置 | 前 | 前（前中）\* | 前（前中）\* | 前（前中）\* | 前（前中）\* |
| 车身全承载式结构 | - | - | - | - | - |
| 车内通道宽 mm ≥ | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 |
| 悬架类型 | C | B | B | B | B |
| 盘式制动器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| ABS（一类） | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 蹄片间隙自调装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 缓速器或其它辅助制动装置 | - | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 底盘自动润滑系统 | - | - | - | - | - |
| 电池箱专用自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - |
| 轮胎爆胎应急安全装置 | - | - | - | - | - |
| 座间距（同向）mm ≥ | 720 | 720 | 720 | 720 | 720 |
| 座垫宽 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 座椅深 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 靠背高 mm ≥ | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| 靠背角度可调(15°~30°) | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 扶手（靠通道处） | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 |
| 座椅脚蹬 | - | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 |
| 座椅横移（向通道）mm≥ | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 座椅汽车安全带 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 |
| 空气净化装置 | - | - | - | - | - |
| 卫生间（位置） | - | - | - | - | - |
| CAN总线 | - | - | - | - | - |
| 电池或超级电容装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 地板阻燃性覆盖物材料 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 影音播放及麦克风设备 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 卫星定位系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 人均行李舱容积 m3/ 人≥ | - | 0.0325 | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 |
| 特殊结构说明 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 |

此表为新能源高级营运客车汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，9米以上客车选装单门状态时应安装外推式逃生窗，逃生窗布置和数量应符合GB 7258、GB 13094的要求。

**第54批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表(续表24)**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 常隆客车 | 福田汽车 | 福田汽车 | 福田汽车 | 福田汽车 |
| YS6105  BEV | BJ6116  EVUA-1 | BJ6116  EVUA-2 | BJ6852  EVUA-1 | BJ6852  EVUA-2 |
| 评定类型及等级 | 大型高一级 | 大型高一级 | 大型高一级 | 中型高一级 | 中型高一级 |
| 车身长度 mm | 10490 | 11010 | 11010 | 8520 | 8520 |
| 座位数+司机 ≤ | 45(43)+1 | 45(43)+1 | 45(43)+1 | 35+1 | 35+1 |
| 纯电续航里程 km≥ | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| 动力电池总质量与整车整备质量比% ≤ | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 匀速车内噪声 dB(A) ≤ | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 |
| 乘客门位置 | 前（前中）\* | 前（前中）\* | 前（前中）\* | 前 | 前 |
| 车身全承载式结构 | - | - | - | - | - |
| 车内通道宽 mm ≥ | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 |
| 悬架类型 | B | B | B | B | B |
| 盘式制动器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| ABS（一类） | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 蹄片间隙自调装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 缓速器或其它辅助制动装置 | 装置 | 装置 | 装置 | - | - |
| 底盘自动润滑系统 | - | - | - | - | - |
| 电池箱专用自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - |
| 轮胎爆胎应急安全装置 | - | - | - | - | - |
| 座间距（同向）mm ≥ | 720 | 720 | 720 | 720 | 720 |
| 座垫宽 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 座椅深 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 靠背高 mm ≥ | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| 靠背角度可调(15°~30°) | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 扶手（靠通道处） | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 |
| 座椅脚蹬 | 可调 | 可调 | 可调 | - | - |
| 座椅横移（向通道）mm≥ | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 座椅汽车安全带 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 |
| 空气净化装置 | - | - | - | - | - |
| 卫生间（位置） | - | - | - | - | - |
| CAN总线 | - | - | - | - | - |
| 电池或超级电容装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 地板阻燃性覆盖物材料 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 影音播放及麦克风设备 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 卫星定位系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 人均行李舱容积 m3/ 人≥ | 0.0325 | 0.0375 | 0.0375 | 0.0225 | 0.0225 |
| 特殊结构说明 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 |

此表为新能源高级营运客车汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，9米以上客车选装单门状态时应安装外推式逃生窗，逃生窗布置和数量应符合GB 7258、GB 13094的要求。

**第54批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表(续表25)**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 南京金龙 | 南京金龙 | 南京金龙 | 南京金龙 | 南京金龙 |
| NJL6107BEV1 | NJL6107BEV2 | NJL6117BEV1 | NJL6117BEV2 | NJL6117BEV5 |
| 评定类型及等级 | 大型高一级 | 大型高一级 | 大型高一级 | 大型高一级 | 大型高一级 |
| 车身长度 mm | 10420 | 10420 | 10965 | 10965 | 10995 |
| 座位数+司机 ≤ | 45+1 | 45+1 | 47+1 | 49（47）+1 | 49（47）+1 |
| 纯电续航里程 km≥ | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| 动力电池总质量与整车整备质量比% ≤ | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 匀速车内噪声 dB(A) ≤ | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 |
| 乘客门位置 | 前中 | 前中 | 前中 | 前（前中）\* | 前（前中）\* |
| 车身全承载式结构 | - | - | - | - | - |
| 车内通道宽 mm ≥ | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 |
| 悬架类型 | B | B | B | B | B |
| 盘式制动器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| ABS（一类） | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 蹄片间隙自调装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 缓速器或其它辅助制动装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 底盘自动润滑系统 | - | - | - | - | - |
| 电池箱专用自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - |
| 轮胎爆胎应急安全装置 | - | - | - | - | - |
| 座间距（同向）mm ≥ | 720 | 720 | 720 | 720 | 720 |
| 座垫宽 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 座椅深 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 靠背高 mm ≥ | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| 靠背角度可调(15°~30°) | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 扶手（靠通道处） | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 |
| 座椅脚蹬 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 |
| 座椅横移（向通道）mm≥ | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 座椅汽车安全带 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 |
| 空气净化装置 | - | - | - | - | - |
| 卫生间（位置） | - | - | - | - | - |
| CAN总线 | - | - | - | - | - |
| 电池或超级电容装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 地板阻燃性覆盖物材料 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 影音播放及麦克风设备 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 卫星定位系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 人均行李舱容积 m3/ 人≥ | 0.0325 | 0.0325 | 0.0325 | 0.0325 | 0.0325 |
| 特殊结构说明 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 |

此表为新能源高级营运客车汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，9米以上客车选装单门状态时应安装外推式逃生窗，逃生窗布置和数量应符合GB 7258、GB 13094的要求。

**第54批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表(续表26）**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 南京金龙 | 南京金龙 | 南京金龙 | 南京金龙 | 南京金龙 |
| NJL6118BEV3 | NJL6118BEV8 | NJL6706BEV4 | NJL6820BEV | NJL6820BEV3 |
| 评定类型及等级 | 大型高一级 | 大型高一级 | 中型高一级 | 中型高一级 | 中型高一级 |
| 车身长度 mm | 10960 | 10960 | 7000 | 8240 | 8240 |
| 座位数+司机 ≤ | 49（47）+1 | 49（47）+1 | 20+1 | 33+1 | 33+1 |
| 纯电续航里程 km≥ | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| 动力电池总质量与整车整备质量比% ≤ | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 匀速车内噪声 dB(A) ≤ | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 |
| 乘客门位置 | 前（前中）\* | 前（前中）\* | 中 | 前 | 前 |
| 车身全承载式结构 | - | - | - | - | - |
| 车内通道宽 mm ≥ | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 |
| 悬架类型 | B | B | B | B | B |
| 盘式制动器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| ABS（一类） | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 蹄片间隙自调装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 缓速器或其它辅助制动装置 | 装置 | 装置 | - | - | - |
| 底盘自动润滑系统 | - | - | - | - | - |
| 电池箱专用自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - |
| 轮胎爆胎应急安全装置 | - | - | - | - | - |
| 座间距（同向）mm ≥ | 720 | 720 | 720 | 720 | 720 |
| 座垫宽 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 座椅深 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 靠背高 mm ≥ | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| 靠背角度可调(15°~30°) | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 扶手（靠通道处） | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 |
| 座椅脚蹬 | 可调 | 可调 | 可调 | - | - |
| 座椅横移（向通道）mm≥ | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 座椅汽车安全带 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 |
| 空气净化装置 | - | - | - | - | - |
| 卫生间（位置） | - | - | - | - | - |
| CAN总线 | - | - | - | - | - |
| 电池或超级电容装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 地板阻燃性覆盖物材料 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 影音播放及麦克风设备 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 卫星定位系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 人均行李舱容积 m3/ 人≥ | 0.0325 | 0.0325 | - | 0.0225 | 0.0225 |
| 特殊结构说明 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 |

此表为新能源高级营运客车汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，9米以上客车选装单门状态时应安装外推式逃生窗，逃生窗布置和数量应符合GB 7258、GB 13094的要求。

**第54批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表(续表27)**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 苏州金龙 | 苏州金龙 | 苏州金龙 | 苏州金龙 | 苏州金龙 |
| KLQ6125  LZEV1X | KLQ6115  HZEV1X | KLQ6115  HZEV1H | KLQ6125  ZEV1X | KLQ6125  ZEV1H |
| 评定类型及等级 | 特大型高一级 | 大型高一级 | 大型高一级 | 大型高一级 | 大型高一级 |
| 车身长度 mm | 12050 | 10990 | 10990 | 12000 | 12000 |
| 座位数+司机 ≤ | 49+1 | 49(47,45)+1 | 49(47,45)+1 | 49（49,49）+1 | 49（49,49）+1 |
| 纯电续航里程 km≥ | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| 动力电池总质量与整车整备质量比% ≤ | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 匀速车内噪声 dB(A) ≤ | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 |
| 乘客门位置 | 前中 | 前（前中,前后）\* | 前（前中）\* | 前（前中,前后）\* | 前（前中,前后）\* |
| 车身全承载式结构 | 装置 | - | - | - | - |
| 车内通道宽 mm ≥ | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 |
| 悬架类型 | B | B | B | B | B |
| 盘式制动器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| ABS（一类） | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 蹄片间隙自调装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 缓速器或其它辅助制动装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 底盘自动润滑系统 | 装置 | - | - | - | - |
| 电池箱专用自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - |
| 轮胎爆胎应急安全装置 | 装置 | - | - | - | - |
| 座间距（同向）mm ≥ | 740 | 720 | 720 | 720 | 720 |
| 座垫宽 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 座椅深 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 靠背高 mm ≥ | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| 靠背角度可调(15°~30°) | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 扶手（靠通道处） | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 |
| 座椅脚蹬 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 |
| 座椅横移（向通道）mm≥ | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 座椅汽车安全带 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 |
| 空气净化装置 | - | - | - | - | - |
| 卫生间（位置） | - | - | - | - | - |
| CAN总线 | - | - | - | - | - |
| 电池或超级电容装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 地板阻燃性覆盖物材料 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 影音播放及麦克风设备 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 卫星定位系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 人均行李舱容积 m3/ 人≥ | 0.0325 | 0.0325 | 0.0325 | 0.0375 | 0.0375 |
| 特殊结构说明 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 |

此表为新能源高级营运客车汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，9米以上客车选装单门状态时应安装外推式逃生窗，逃生窗布置和数量应符合GB 7258、GB 13094的要求。

**第54批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表(续表28)**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 苏州金龙 | 苏州金龙 | 苏州金龙 | 苏州金龙 | 苏州金龙 |
| KLQ6109  EV1X1 | KLQ6109  EV1X | KLQ6109  EV1H1 | KLQ6109  EV1H | KLQ6115  HZEV1X1 |
| 评定类型及等级 | 大型高一级 | 大型高一级 | 大型高一级 | 大型高一级 | 大型高一级 |
| 车身长度 mm | 10490 | 10490 | 10490 | 10490 | 10990 |
| 座位数+司机 ≤ | 45(43,43)+1 | 45(43,43)+1 | 45(43,43)+1 | 45(43,43)+1 | 49（47,45）+1 |
| 纯电续航里程 km≥ | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| 动力电池总质量与整车整备质量比% ≤ | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 匀速车内噪声 dB(A) ≤ | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 |
| 乘客门位置 | 前（前中,前后）\* | 前（前中,前后）\* | 前（前中,前后）\* | 前（前中,前后）\* | 前（前中,前后）\* |
| 车身全承载式结构 | - | - | - | - | - |
| 车内通道宽 mm ≥ | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 |
| 悬架类型 | B | B | B | B | B |
| 盘式制动器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| ABS（一类） | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 蹄片间隙自调装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 缓速器或其它辅助制动装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 底盘自动润滑系统 | - | - | - | - | - |
| 电池箱专用自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - |
| 轮胎爆胎应急安全装置 | - | - | - | - | - |
| 座间距（同向）mm ≥ | 720 | 720 | 720 | 720 | 720 |
| 座垫宽 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 座椅深 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 靠背高 mm ≥ | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| 靠背角度可调(15°~30°) | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 扶手（靠通道处） | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 |
| 座椅脚蹬 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 |
| 座椅横移（向通道）mm≥ | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 座椅汽车安全带 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 |
| 空气净化装置 | - | - | - | - | - |
| 卫生间（位置） | - | - | - | - | - |
| CAN总线 | - | - | - | - | - |
| 电池或超级电容装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 地板阻燃性覆盖物材料 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 影音播放及麦克风设备 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 卫星定位系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 人均行李舱容积 m3/ 人≥ | 0.0325 | 0.0325 | 0.0325 | 0.0325 | 0.0325 |
| 特殊结构说明 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 |

此表为新能源高级营运客车汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，9米以上客车选装单门状态时应安装外推式逃生窗，逃生窗布置和数量应符合GB 7258、GB 13094的要求。

**第54批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表(续表29)**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 苏州金龙 | 苏州金龙 | 苏州金龙 | 苏州金龙 | 苏州金龙 |
| KLQ6105YAHEVE51 | KLQ6112HAHEVE51 | KLQ6122KAHEVE51 | KLQ6125ZAHEVE41 | KLQ6115HZAHEVE41 |
| 评定类型及等级 | 大型高一级 | 大型高一级 | 大型高一级 | 大型高一级 | 大型高一级 |
| 车身长度 mm | 10490 | 11150 | 12000 | 12000 | 10990 |
| 座位数+司机 ≤ | 45(43,43)+1 | 49（47,45）+1 | 49(49,49)+1 | 49（49,49）+1 | 49（47,45）+1 |
| 纯电续航里程 km≥ | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 动力电池总质量与整车整备质量比% ≤ | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 匀速车内噪声 dB(A) ≤ | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 |
| 乘客门位置 | 前（前中,前后）\* | 前（前中,前后）\* | 前（前中,前后）\* | 前（前中,前后）\* | 前（前中,前后）\* |
| 车身全承载式结构 | - | - | - | - | - |
| 车内通道宽 mm ≥ | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 |
| 悬架类型 | B | B | B | B | B |
| 盘式制动器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| ABS（一类） | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 蹄片间隙自调装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 缓速器或其它辅助制动装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 底盘自动润滑系统 | - | - | - | - | - |
| 电池箱专用自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - |
| 轮胎爆胎应急安全装置 | - | - | - | - | - |
| 座间距（同向）mm ≥ | 720 | 720 | 720 | 720 | 720 |
| 座垫宽 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 座椅深 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 靠背高 mm ≥ | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| 靠背角度可调(15°~30°) | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 扶手（靠通道处） | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 |
| 座椅脚蹬 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 |
| 座椅横移（向通道）mm≥ | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 座椅汽车安全带 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 |
| 空气净化装置 | - | - | - | - | - |
| 卫生间（位置） | - | - | - | - | - |
| CAN总线 | - | - | - | - | - |
| 电池或超级电容装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 地板阻燃性覆盖物材料 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 影音播放及麦克风设备 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 卫星定位系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 人均行李舱容积 m3/ 人≥ | 0.065 | 0.075 | 0.075 | 0.075 | 0.065 |
| 特殊结构说明 | 混合动力 | 混合动力 | 混合动力 | 混合动力 | 混合动力 |

此表为新能源高级营运客车汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，9米以上客车选装单门状态时应安装外推式逃生窗，逃生窗布置和数量应符合GB 7258、GB 13094的要求。

**第54批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表(续表30)**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 苏州金龙 | 苏州金龙 | 苏州金龙 | 苏州金龙 | 苏州金龙 | 苏州金龙 |
| KLQ6605  BEV | KLQ6601  BEV1 | KLQ6601  BEV2 | KLQ6601  BEV1X1 | KLQ6601  BEV1X2 | KLQ6812KAHEVE51 |
| 评定类型及等级 | 中型高一级 | 中型高一级 | 中型高一级 | 中型高一级 | 中型高一级 | 中型高一级 |
| 车身长度 mm | 6005 | 6005 | 6005 | 6005 | 6005 | 8079 |
| 座位数+司机 ≤ | 13（13）+1 | 13（13）+1 | 13（13）+1 | 13（13）+1 | 13（13）+1 | 33(31)+1 |
| 纯电续航里程 km≥ | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 50 |
| 动力电池总质量与整车整备质量比% ≤ | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 匀速车内噪声 dB(A) ≤ | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 |
| 乘客门位置 | 前（前中）\* | 前（前中）\* | 前（前中）\* | 前（前中）\* | 前（前中）\* | 前（前中）\* |
| 车身全承载式结构 | - | - | - | - | - | - |
| 车内通道宽 mm ≥ | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 |
| 悬架类型 | C | C | C | C | C | B |
| 盘式制动器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| ABS（一类） | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 蹄片间隙自调装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 缓速器或其它辅助制动装置 | - | - | - | - | - | - |
| 底盘自动润滑系统 | - | - | - | - | - | - |
| 电池箱专用自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - | - |
| 轮胎爆胎应急安全装置 | - | - | - | - | - | - |
| 座间距（同向）mm ≥ | 720 | 720 | 720 | 720 | 720 | 720 |
| 座垫宽 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 座椅深 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 靠背高 mm ≥ | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| 靠背角度可调(15°~30°) | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 扶手（靠通道处） | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 |
| 座椅脚蹬 | - | - | - | - | - | - |
| 座椅横移（向通道）mm≥ | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 座椅汽车安全带 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 |
| 空气净化装置 | - | - | - | - | - | - |
| 卫生间（位置） | - | - | - | - | - | - |
| CAN总线 | - | - | - | - | - | - |
| 电池或超级电容装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 地板阻燃性覆盖物材料 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 影音播放及麦克风设备 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 卫星定位系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 人均行李舱容积 m3/ 人≥ | - | - | - | - | - | 0.045 |
| 特殊结构说明 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 混合动力 |

此表为新能源高级营运客车汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，9米以上客车选装单门状态时应安装外推式逃生窗，逃生窗布置和数量应符合GB 7258、GB 13094的要求。

**第54批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表(续表31)**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 苏州金龙 | 厦门金旅 | 厦门金旅 | 厦门金旅 | 厦门金龙 | 厦门金龙 |
| KLQ6902KAHEVE51 | XML6102  JEV60 | XML6112  JEV20 | XML6112  JEV30 | XMQ6113  BYBEVL2 | XMQ6113  BYBEVS |
| 评定类型及等级 | 中型高一级 | 大型高一级 | 大型高一级 | 大型高一级 | 大型高一级 | 大型高一级 |
| 车身长度 mm | 8995 | 10490 | 10990 | 10990 | 10950 | 10950 |
| 座位数+司机 ≤ | 37（35）+1 | 45(43)+1 | 49(47,47)+1 | 49(47,47)+1 | 49(47、45)+1 | 49(47、45)+1 |
| 纯电续航里程 km≥ | 50 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| 动力电池总质量与整车整备质量比% ≤ | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 匀速车内噪声 dB(A) ≤ | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 |
| 乘客门位置 | 前（前中）\* | 前(前中)\* | 前(前中，前后)\* | 前(前中，前后) \* | 前(前中、前后) \* | 前(前中、前后) \* |
| 车身全承载式结构 | - | - | - | - | - | - |
| 车内通道宽 mm ≥ | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 |
| 悬架类型 | B | B | B | B | B | B |
| 盘式制动器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| ABS（一类） | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 蹄片间隙自调装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 缓速器或其它辅助制动装置 | - | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 底盘自动润滑系统 | - | - | - | - | - | - |
| 电池箱专用自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - | - |
| 轮胎爆胎应急安全装置 | - | - | - | - | - | - |
| 座间距（同向）mm ≥ | 720 | 720 | 720 | 720 | 720 | 720 |
| 座垫宽 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 座椅深 mm ≥ | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| 靠背高 mm ≥ | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| 靠背角度可调(15°~30°) | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 扶手（靠通道处） | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 |
| 座椅脚蹬 | - | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 | 可调 |
| 座椅横移（向通道）mm≥ | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 座椅汽车安全带 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 |
| 空气净化装置 | - | - | - | - | - | - |
| 卫生间（位置） | - | - | - | - | - | - |
| CAN总线 | - | - | - | - | - | - |
| 电池或超级电容装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 地板阻燃性覆盖物材料 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 影音播放及麦克风设备 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 卫星定位系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 人均行李舱容积 m3/ 人≥ | 0.045 | 0.0325 | 0.0325 | 0.0325 | 0.0325 | 0.0325 |
| 特殊结构说明 | 混合动力 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 |

此表为新能源高级营运客车汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，9米以上客车选装单门状态时应安装外推式逃生窗，逃生窗布置和数量应符合GB 7258、GB 13094的要求。

**第54批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表(续表32）**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 厦门金旅 | 厦门金旅 | 厦门金旅 | 厦门金旅 | 厦门金旅 |
| XML6115  J15CN | XML6115  J28C | XML6105  J38C | XML6125  J28C | XML6105  J15CN |
| 评定类型及等级 | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） |
| 车身长度 mm | 11380 | 11380 | 10480 | 12000 | 10480 |
| 额定功率 kw ≥ | 176 | 176 | 165 | 191 | 170 |
| 比功率 kw/t≥ | 9.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 9.0 |
| 发动机位置 | 后 | 后 | 后 | 后 | 后 |
| 乘客门位置 | 前中 | 前中 | 前中 | 前中 | 前中 |
| 空气悬架 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 低地板后桥 | - | - | - | - | - |
| 车身快速升降装置 | - | - | - | - | - |
| 自动变速箱 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 盘式制动器 | 前 | 前 | 前 | 前 | 前 |
| ABS（Ⅰ类） | - | - | - | - | - |
| 缓速器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - |
| 节能风扇散热系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 底盘集中润滑系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 发动机舱温度报警系统和自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 |
| 第一级踏步高度（前/中/后）mm≤ | 360/360 | 360/360 | 360/360 | 360/360 | 360/360 |
| 乘客门净宽度（双/单引导门）mm | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 |
| 座间距（同向）mm ≥ | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| 座间距（相向）mm ≥ | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 |
| 座椅宽 mm ≥ | 420/840 | 420/840 | 420/840 | 420/840 | 420/840 |
| 残疾人轮椅通道或固定装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 安全带 | - | - | - | - | - |
| 优先座椅 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 车内动态电子显示器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 电子报站器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 乘客门监视 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 车辆倒车监视器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 汽车行驶记录仪 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| CAN总线 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 特殊结构说明 | 天然气 |  |  |  | 天然气 |

此表为公共汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，如果铰接车安装有四个车门，则最后轴后的车门为后门，否则第二轴后的车门为后门。

**第54批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表(续表33）**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 南京金龙 | 南京金龙 | 南京金龙 | 南京金龙 | 南京金龙 |
| NJL6100BEV | NJL6100BEV1 | NJL6100BEV2 | NJL6100BEV3 | NJL6100BEV4 |
| 评定类型及等级 | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） |
| 车身长度 mm | 10490 | 10490 | 10490 | 10490 | 10490 |
| 车辆续航里程 km≥ | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| 动力电池总质量与整车整备质量比% ≤ | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 发动机位置 | - | - | - | - | - |
| 乘客门位置 | 前中 | 前中 | 前中 | 前中 | 前中 |
| 空气悬架 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 低地板后桥 | - | - | - | - | - |
| 车身快速升降装置 | - | - | - | - | - |
| 自动变速箱 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 盘式制动器 | 前 | 前 | 前 | 前 | 前 |
| ABS（Ⅰ类） | - | - | - | - | - |
| 缓速器或其它辅助制动装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - |
| 节能风扇散热系统 | - | - | - | - | - |
| 底盘集中润滑系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 发动机舱温度报警系统和自动灭火装置 | - | - | - | - | - |
| 电池箱专用自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 |
| 第一级踏步高度（前/中/后）mm≤ | 360/360 | 360/360 | 360/360 | 360/360 | 360/360 |
| 乘客门净宽度（双/单引导门）mm | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 |
| 座间距（同向）mm ≥ | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| 座间距（相向）mm ≥ | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 |
| 座椅宽 mm ≥ | 420/840 | 420/840 | 420/840 | 420/840 | 420/840 |
| 残疾人轮椅通道或固定装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 安全带 | - | - | - | - | - |
| 优先座椅 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 车内动态电子显示器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 电子报站器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 乘客门监视 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 车辆倒车监视器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 汽车行驶记录仪 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| CAN总线 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 电池或超级电容装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 地板阻燃性覆盖物材料 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 特殊结构说明 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 |

此表为新能源公共汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，如果铰接车安装有四个车门，则最后轴后的车门为后门，否则第二轴后的车门为后门。

**第54批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表(续表34）**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 南京金龙 | 南京金龙 | 南京金龙 | 南京金龙 | 南京金龙 |
| NJL6100BEV6 | NJL6100BEV7 | NJL6100BEV9 | NJL6129BEV1 | NJL6129BEV4 |
| 评定类型及等级 | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） |
| 车身长度 mm | 10490 | 10490 | 10490 | 11990 | 11990 |
| 车辆续航里程 km≥ | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| 动力电池总质量与整车整备质量比% ≤ | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 发动机位置 | - | - | - | - | - |
| 乘客门位置 | 前中 | 前中 | 前中 | 前中 | 前中 |
| 空气悬架 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 低地板后桥 | - | - | - | - | - |
| 车身快速升降装置 | - | - | - | - | - |
| 自动变速箱 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 盘式制动器 | 前 | 前 | 前 | 前 | 前 |
| ABS（Ⅰ类） | - | - | - | - | - |
| 缓速器或其它辅助制动装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - |
| 节能风扇散热系统 | - | - | - | - | - |
| 底盘集中润滑系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 发动机舱温度报警系统和自动灭火装置 | - | - | - | - | - |
| 电池箱专用自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 |
| 第一级踏步高度（前/中/后）mm≤ | 360/360 | 360/360 | 360/360 | 360/360 | 360/360 |
| 乘客门净宽度（双/单引导门）mm | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 |
| 座间距（同向）mm ≥ | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| 座间距（相向）mm ≥ | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 |
| 座椅宽 mm ≥ | 420/840 | 420/840 | 420/840 | 420/840 | 420/840 |
| 残疾人轮椅通道或固定装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 安全带 | - | - | - | - | - |
| 优先座椅 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 车内动态电子显示器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 电子报站器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 乘客门监视 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 车辆倒车监视器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 汽车行驶记录仪 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| CAN总线 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 电池或超级电容装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 地板阻燃性覆盖物材料 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 特殊结构说明 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 |

此表为新能源公共汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，如果铰接车安装有四个车门，则最后轴后的车门为后门，否则第二轴后的车门为后门。

**第54批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表(续表35）**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 南京金龙 | 南京金龙 | 南京金龙 | 南京金龙 | 苏州金龙 |
| NJL6129BEV5 | NJL6129BEV8 | NJL6129BEV11 | NJL6129BEV13 | KLQ6129  GEVX4 |
| 评定类型及等级 | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） |
| 车身长度 mm | 11990 | 11990 | 11990 | 11990 | 12000 |
| 车辆续航里程 km≥ | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| 动力电池总质量与整车整备质量比% ≤ | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 发动机位置 | - | - | - | - | - |
| 乘客门位置 | 前中 | 前中 | 前中 | 前中 | 前中 |
| 空气悬架 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 低地板后桥 | - | - | - | - | - |
| 车身快速升降装置 | - | - | - | - | - |
| 自动变速箱 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 盘式制动器 | 前 | 前 | 前 | 前 | 前 |
| ABS（Ⅰ类） | - | - | - | - | - |
| 缓速器或其它辅助制动装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - |
| 节能风扇散热系统 | - | - | - | - | - |
| 底盘集中润滑系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 发动机舱温度报警系统和自动灭火装置 | - | - | - | - | - |
| 电池箱专用自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 |
| 第一级踏步高度（前/中/后）mm≤ | 360/360 | 360/360 | 360/360 | 360/360 | 360/360 |
| 乘客门净宽度（双/单引导门）mm | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 |
| 座间距（同向）mm ≥ | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| 座间距（相向）mm ≥ | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 |
| 座椅宽 mm ≥ | 420/840 | 420/840 | 420/840 | 420/840 | 420/840 |
| 残疾人轮椅通道或固定装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 安全带 | - | - | - | - | - |
| 优先座椅 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 车内动态电子显示器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 电子报站器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 乘客门监视 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 车辆倒车监视器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 汽车行驶记录仪 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| CAN总线 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 电池或超级电容装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 地板阻燃性覆盖物材料 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 特殊结构说明 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 |

此表为新能源公共汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，如果铰接车安装有四个车门，则最后轴后的车门为后门，否则第二轴后的车门为后门。

**第54批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表(续表36）**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 苏州金龙 | 苏州金龙 | 苏州金龙 | 苏州金龙 | 苏州金龙 |
| KLQ6109  GAEVN1 | KLQ6109  GAEVN2 | KLQ6109  GAEVW | KLQ6109  GAEVX1 | KLQ6129  GEVW |
| 评定类型及等级 | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） |
| 车身长度 mm | 10490 | 10490 | 10490 | 10490 | 12000 |
| 车辆续航里程 km≥ | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| 动力电池总质量与整车整备质量比% ≤ | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 发动机位置 | - | - | - | - | - |
| 乘客门位置 | 前中 | 前中 | 前中 | 前中 | 前中 |
| 空气悬架 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 低地板后桥 | - | - | - | - | - |
| 车身快速升降装置 | - | - | - | - | - |
| 自动变速箱 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 盘式制动器 | 前 | 前 | 前 | 前 | 前 |
| ABS（Ⅰ类） | - | - | - | - | - |
| 缓速器或其它辅助制动装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - |
| 节能风扇散热系统 | - | - | - | - | - |
| 底盘集中润滑系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 发动机舱温度报警系统和自动灭火装置 | - | - | - | - | - |
| 电池箱专用自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 |
| 第一级踏步高度（前/中/后）mm≤ | 360/360 | 360/360 | 360/360 | 360/360 | 360/360 |
| 乘客门净宽度（双/单引导门）mm | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 |
| 座间距（同向）mm ≥ | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| 座间距（相向）mm ≥ | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 |
| 座椅宽 mm ≥ | 420/840 | 420/840 | 420/840 | 420/840 | 420/840 |
| 残疾人轮椅通道或固定装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 安全带 | - | - | - | - | - |
| 优先座椅 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 车内动态电子显示器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 电子报站器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 乘客门监视 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 车辆倒车监视器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 汽车行驶记录仪 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| CAN总线 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 电池或超级电容装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 地板阻燃性覆盖物材料 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 特殊结构说明 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 |

此表为新能源公共汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，如果铰接车安装有四个车门，则最后轴后的车门为后门，否则第二轴后的车门为后门。

**第54批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表(续表37）**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 苏州金龙 | 苏州金龙 | 苏州金龙 | 苏州金龙 | 苏州金龙 |
| KLQ6129  GEVW1 | KLQ6129  GEVX1 | KLQ6129  GEVX2 | KLQ6129  GEVX3 | KLQ6109  GAEVX2 |
| 评定类型及等级 | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） |
| 车身长度 mm | 12000 | 12000 | 12000 | 12000 | 10490 |
| 车辆续航里程 km≥ | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| 动力电池总质量与整车整备质量比% ≤ | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 发动机位置 | - | - | - | - | - |
| 乘客门位置 | 前中 | 前中 | 前中 | 前中 | 前中 |
| 空气悬架 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 低地板后桥 | - | - | - | - | - |
| 车身快速升降装置 | - | - | - | - | - |
| 自动变速箱 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 盘式制动器 | 前 | 前 | 前 | 前 | 前 |
| ABS（Ⅰ类） | - | - | - | - | - |
| 缓速器或其它辅助制动装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - |
| 节能风扇散热系统 | - | - | - | - | - |
| 底盘集中润滑系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 发动机舱温度报警系统和自动灭火装置 | - | - | - | - | - |
| 电池箱专用自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 |
| 第一级踏步高度（前/中/后）mm≤ | 360/360 | 360/360 | 360/360 | 360/360 | 360/360 |
| 乘客门净宽度（双/单引导门）mm | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 |
| 座间距（同向）mm ≥ | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| 座间距（相向）mm ≥ | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 |
| 座椅宽 mm ≥ | 420/840 | 420/840 | 420/840 | 420/840 | 420/840 |
| 残疾人轮椅通道或固定装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 安全带 | - | - | - | - | - |
| 优先座椅 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 车内动态电子显示器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 电子报站器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 乘客门监视 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 车辆倒车监视器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 汽车行驶记录仪 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| CAN总线 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 电池或超级电容装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 地板阻燃性覆盖物材料 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 特殊结构说明 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 |

此表为新能源公共汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，如果铰接车安装有四个车门，则最后轴后的车门为后门，否则第二轴后的车门为后门。

**第54批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表(续表38）**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 苏州金龙 | 苏州金龙 | 苏州金龙 | 苏州金龙 | 苏州金龙 |
| KLQ6109  GAEVX3 | KLQ6109  GAHEVC5D | KLQ6109  GAHEVE4D | KLQ6109  GAHEVE5D | KLQ6119  GAHEVC5D |
| 评定类型及等级 | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） |
| 车身长度 mm | 10490 | 10490 | 10490 | 10490 | 11490 |
| 车辆续航里程 km≥ | 200 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 动力电池总质量与整车整备质量比% ≤ | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 发动机位置 | - | 后 | 后 | 后 | 后 |
| 乘客门位置 | 前中 | 前中 | 前中 | 前中 | 前中 |
| 空气悬架 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 低地板后桥 | - | - | - | - | - |
| 车身快速升降装置 | - | - | - | - | - |
| 自动变速箱 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 盘式制动器 | 前 | 前 | 前 | 前 | 前 |
| ABS（Ⅰ类） | - | - | - | - | - |
| 缓速器或其它辅助制动装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - |
| 节能风扇散热系统 | - | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 底盘集中润滑系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 发动机舱温度报警系统和自动灭火装置 | - | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 电池箱专用自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 |
| 第一级踏步高度（前/中/后）mm≤ | 360/360 | 360/360 | 360/360 | 360/360 | 360/360 |
| 乘客门净宽度（双/单引导门）mm | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 |
| 座间距（同向）mm ≥ | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| 座间距（相向）mm ≥ | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 |
| 座椅宽 mm ≥ | 420/840 | 420/840 | 420/840 | 420/840 | 420/840 |
| 残疾人轮椅通道或固定装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 安全带 | - | - | - | - | - |
| 优先座椅 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 车内动态电子显示器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 电子报站器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 乘客门监视 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 车辆倒车监视器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 汽车行驶记录仪 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| CAN总线 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 电池或超级电容装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 地板阻燃性覆盖物材料 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 特殊结构说明 | 纯电动 | 混合动力 | 混合动力 | 混合动力 | 混合动力 |

此表为新能源公共汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，如果铰接车安装有四个车门，则最后轴后的车门为后门，否则第二轴后的车门为后门。

**第54批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表(续表39）**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 苏州金龙 | 苏州金龙 | 苏州金龙 | 苏州金龙 | 苏州金龙 |
| KLQ6119  GAHEVE5D | KLQ6129  GAHEVC5D | KLQ6129  GAHEVE4D | KLQ6129  GAHEVE5D | KLQ6832  GEVX |
| 评定类型及等级 | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 中型高一级  （有站立区） |
| 车身长度 mm | 11490 | 12000 | 12000 | 12000 | 8340 |
| 车辆续航里程 km≥ | 50 | 50 | 50 | 50 | 200 |
| 动力电池总质量与整车整备质量比% ≤ | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 发动机位置 | 后 | 后 | 后 | 后 | - |
| 乘客门位置 | 前中 | 前中 | 前中 | 前中 | 中 |
| 空气悬架 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 低地板后桥 | - | - | - | - | - |
| 车身快速升降装置 | - | - | - | - | - |
| 自动变速箱 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | - |
| 盘式制动器 | 前 | 前 | 前 | 前 | 前 |
| ABS（Ⅰ类） | - | - | - | - | - |
| 缓速器或其它辅助制动装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - |
| 节能风扇散热系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | - |
| 底盘集中润滑系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 发动机舱温度报警系统和自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | - |
| 电池箱专用自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 |
| 第一级踏步高度（前/中/后）mm≤ | 360/360 | 360/360 | 360/360 | 360/360 | 360 |
| 乘客门净宽度（双/单引导门）mm | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 |
| 座间距（同向）mm ≥ | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| 座间距（相向）mm ≥ | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 |
| 座椅宽 mm ≥ | 420/840 | 420/840 | 420/840 | 420/840 | 420/840 |
| 残疾人轮椅通道或固定装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | - |
| 安全带 | - | - | - | - | - |
| 优先座椅 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 车内动态电子显示器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 电子报站器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 乘客门监视 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 车辆倒车监视器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 汽车行驶记录仪 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| CAN总线 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 电池或超级电容装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 地板阻燃性覆盖物材料 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 特殊结构说明 | 混合动力 | 混合动力 | 混合动力 | 混合动力 | 纯电动 |

此表为新能源公共汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，如果铰接车安装有四个车门，则最后轴后的车门为后门，否则第二轴后的车门为后门。

**第54批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表(续表40）**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 苏州金龙 | 苏州金龙 | 苏州金龙 | 苏州金龙 | 苏州金龙 |
| KLQ6672  GEVX | KLQ6672  GEVW | KLQ6762  GEVW | KLQ6762  GEVX | KLQ6832  GEVW |
| 评定类型及等级 | 中型高一级  （有站立区） | 中型高一级  （有站立区） | 中型高一级  （有站立区） | 中型高一级  （有站立区） | 中型高一级  （有站立区） |
| 车身长度 mm | 6740 | 6740 | 7640 | 7640 | 8340 |
| 车辆续航里程 km≥ | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| 动力电池总质量与整车整备质量比% ≤ | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 发动机位置 | - | - | - | - | - |
| 乘客门位置 | 中 | 中 | 中 | 中 | 中 |
| 空气悬架 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 低地板后桥 | - | - | - | - | - |
| 车身快速升降装置 | - | - | - | - | - |
| 自动变速箱 | - | - | - | - | - |
| 盘式制动器 | 前 | 前 | 前 | 前 | 前 |
| ABS（Ⅰ类） | - | - | - | - | - |
| 缓速器或其它辅助制动装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - |
| 节能风扇散热系统 | - | - | - | - | - |
| 底盘集中润滑系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 发动机舱温度报警系统和自动灭火装置 | - | - | - | - | - |
| 电池箱专用自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 |
| 第一级踏步高度（前/中/后）mm≤ | 360 | 360 | 360 | 360 | 360 |
| 乘客门净宽度（双/单引导门）mm | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 |
| 座间距（同向）mm ≥ | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| 座间距（相向）mm ≥ | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 |
| 座椅宽 mm ≥ | 420/840 | 420/840 | 420/840 | 420/840 | 420/840 |
| 残疾人轮椅通道或固定装置 | - | - | - | - | - |
| 安全带 | - | - | - | - | - |
| 优先座椅 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 车内动态电子显示器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 电子报站器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 乘客门监视 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 车辆倒车监视器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 汽车行驶记录仪 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| CAN总线 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 电池或超级电容装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 地板阻燃性覆盖物材料 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 特殊结构说明 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 |

此表为新能源公共汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，如果铰接车安装有四个车门，则最后轴后的车门为后门，否则第二轴后的车门为后门。

**第54批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表(续表41）**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 珠海广通 | 珠海广通 | 珠海广通 | 珠海广通 | 安徽安凯 |
| GTQ6131  BEVST3 | GTQ6181  BVEBT3 | GTQ6121  BEVBT3 | GTQ6121  BEVB2 | HFF6120  GS03EV |
| 评定类型及等级 | 特大型高一级  （有站立区） | 特大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 特大型高一级  （有站立区） |
| 车身长度 mm | 12800 | 18000 | 12000 | 12000 | 12000 |
| 车辆续航里程 km≥ | 200 | 165 | 180 | 200 | 200 |
| 动力电池总质量与整车整备质量比% ≤ | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 发动机位置 | - | - | - | - | - |
| 乘客门位置 | 前中 | 前中后 | 前中 | 前中 | 前中 |
| 空气悬架 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 低地板后桥 | - | - | - | - | - |
| 车身快速升降装置 | - | - | - | - | - |
| 自动变速箱 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 盘式制动器 | 前 | 前 | 前 | 前 | 前 |
| ABS（Ⅰ类） | - | - | - | - | - |
| 缓速器或其它辅助制动装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - |
| 节能风扇散热系统 | - | - | - | - | - |
| 底盘集中润滑系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 发动机舱温度报警系统和自动灭火装置 | - | - | - | - | - |
| 电池箱专用自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 |
| 第一级踏步高度（前/中/后）mm≤ | 360/360 | 360/360/360 | 360/360 | 360/360 | 360/360 |
| 乘客门净宽度（双/单引导门）mm | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 |
| 座间距（同向）mm ≥ | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| 座间距（相向）mm ≥ | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 |
| 座椅宽 mm ≥ | 420/840 | 420/840 | 420/840 | 420/840 | 420/840 |
| 残疾人轮椅通道或固定装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 安全带 | - | - | - | - | - |
| 优先座椅 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 车内动态电子显示器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 电子报站器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 乘客门监视 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 车辆倒车监视器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 汽车行驶记录仪 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| CAN总线 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 电池或超级电容装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 地板阻燃性覆盖物材料 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 特殊结构说明 | 纯电三轴双层 | 快充铰接车 | 快充纯电动 | 纯电动 | 纯电三轴双层 |

此表为新能源公共汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，如果铰接车安装有四个车门，则最后轴后的车门为后门，否则第二轴后的车门为后门。

**第54批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表(续表42）**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 亚星客车 | 亚星客车 | 亚星客车 | 亚星客车 | 亚星客车 |
| JS6128  GHEV5 | JS6128  GHEVC3 | JS6128  GHEV7 | JS6128  GHEVC5 | JS6128  GHEVC6 |
| 评定类型及等级 | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） |
| 车身长度 mm | 12000 | 12000 | 12000 | 12000 | 12000 |
| 车辆续航里程 km≥ | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 动力电池总质量与整车整备质量比% ≤ | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 发动机位置 | 后 | 后 | 后 | 后 | 后 |
| 乘客门位置 | 前中（前中后）\* | 前中（前中后）\* | 前中（前中后）\* | 前中（前中后）\* | 前中（前中后）\* |
| 空气悬架 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 低地板后桥 | - | - | - | - | - |
| 车身快速升降装置 | - | - | - | - | - |
| 自动变速箱 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 盘式制动器 | 前 | 前 | 前 | 前 | 前 |
| ABS（Ⅰ类） | - | - | - | - | - |
| 缓速器或其它辅助制动装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - |
| 节能风扇散热系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 底盘集中润滑系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 发动机舱温度报警系统和自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 电池箱专用自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 |
| 第一级踏步高度（前/中/后）mm≤ | 360/360/360 | 360/360/360 | 360/360/360 | 360/360/360 | 360/360/360 |
| 乘客门净宽度（双/单引导门）mm | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 |
| 座间距（同向）mm ≥ | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| 座间距（相向）mm ≥ | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 |
| 座椅宽 mm ≥ | 420/840 | 420/840 | 420/840 | 420/840 | 420/840 |
| 残疾人轮椅通道或固定装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 安全带 | - | - | - | - | - |
| 优先座椅 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 车内动态电子显示器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 电子报站器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 乘客门监视 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 车辆倒车监视器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 汽车行驶记录仪 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| CAN总线 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 电池或超级电容装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 地板阻燃性覆盖物材料 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 特殊结构说明 | 混合动力 | 混合动力 | 混合动力 | 混合动力 | 混合动力 |

此表为新能源公共汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，如果铰接车安装有四个车门，则最后轴后的车门为后门，否则第二轴后的车门为后门。

**第54批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表(续表43）**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 亚星客车 | 亚星客车 | 亚星客车 | 亚星客车 | 亚星客车 |
| JS6108  GHEVC2 | JS6680  GHBEV1 | JS6680  GHBEV | JS6680  GHBEV3 | JS6851  GHBEV5 |
| 评定类型及等级 | 大型高一级  （有站立区） | 中型高一级  （有站立区） | 中型高一级  （有站立区） | 中型高一级  （有站立区） | 中型高一级  （有站立区） |
| 车身长度 mm | 10500 | 6840 | 6840 | 6840 | 8540 |
| 车辆续航里程 km≥ | 50 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| 动力电池总质量与整车整备质量比% ≤ | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 发动机位置 | 后 | - | - | - | - |
| 乘客门位置 | 前中 | 中 | 中 | 中 | 前中 |
| 空气悬架 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 低地板后桥 | - | - | - | - | - |
| 车身快速升降装置 | - | - | - | - | - |
| 自动变速箱 | 装置 | - | - | - | - |
| 盘式制动器 | 前 | 前 | 前 | 前 | 前 |
| ABS（Ⅰ类） | - | - | - | - | - |
| 缓速器或其它辅助制动装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - |
| 节能风扇散热系统 | 装置 | - | - | - | - |
| 底盘集中润滑系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 发动机舱温度报警系统和自动灭火装置 | 装置 | - | - | - | - |
| 电池箱专用自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 |
| 第一级踏步高度（前/中/后）mm≤ | 360/360 | 360 | 360 | 360 | 360/380 |
| 乘客门净宽度（双/单引导门）mm | 1200/650 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200/650 |
| 座间距（同向）mm ≥ | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| 座间距（相向）mm ≥ | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 |
| 座椅宽 mm ≥ | 420/840 | 420/840 | 420/840 | 420/840 | 420/840 |
| 残疾人轮椅通道或固定装置 | 装置 | - | - | - | - |
| 安全带 | - | - | - | - | - |
| 优先座椅 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 车内动态电子显示器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 电子报站器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 乘客门监视 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 车辆倒车监视器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 汽车行驶记录仪 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| CAN总线 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 电池或超级电容装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 地板阻燃性覆盖物材料 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 特殊结构说明 | 混合动力 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 | 纯电动 |

此表为新能源公共汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，如果铰接车安装有四个车门，则最后轴后的车门为后门，否则第二轴后的车门为后门。

**第54批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表(续表44）**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 中通客车 | 中通客车 | 厦门金旅 | 厦门金旅 | 厦门金旅 |
| LCK6127  PHEVG | LCK6106  PHENVQ | XML6105  JHEVG8C | XML6125  JHEVG8C | XML6115JHEVF5CN |
| 评定类型及等级 | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） |
| 车身长度 mm | 11990 | 10500 | 10480 | 12000 | 11490 |
| 车辆续航里程 km≥ | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 动力电池总质量与整车整备质量比% ≤ | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 发动机位置 | 后 | 后 | 后 | 后 | 后 |
| 乘客门位置 | 前中 | 前中 | 前中 | 前中 | 前中 |
| 空气悬架 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 低地板后桥 | - | - | - | - | - |
| 车身快速升降装置 | - | - | - | - | - |
| 自动变速箱 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 盘式制动器 | 前 | 前 | 前 | 前 | 前 |
| ABS（Ⅰ类） | - | - | - | - | - |
| 缓速器或其它辅助制动装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - |
| 节能风扇散热系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 底盘集中润滑系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 发动机舱温度报警系统和自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 电池箱专用自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 |
| 第一级踏步高度（前/中/后）mm≤ | 360/360 | 360/360 | 360/360 | 360/360 | 360/360 |
| 乘客门净宽度（双/单引导门）mm | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 |
| 座间距（同向）mm ≥ | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| 座间距（相向）mm ≥ | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 |
| 座椅宽 mm ≥ | 420/840 | 420/840 | 420/840 | 420/840 | 420/840 |
| 残疾人轮椅通道或固定装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 安全带 | - | - | - | - | - |
| 优先座椅 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 车内动态电子显示器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 电子报站器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 乘客门监视 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 车辆倒车监视器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 汽车行驶记录仪 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| CAN总线 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 电池或超级电容装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 地板阻燃性覆盖物材料 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 特殊结构说明 | 混合动力 | 混合动力 | 混合动力 | 混合动力 | 混合动力 |

此表为新能源公共汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，如果铰接车安装有四个车门，则最后轴后的车门为后门，否则第二轴后的车门为后门。

**第54批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表(续表45）**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 厦门金旅 | 厦门金旅 | 厦门金旅 | 厦门金旅 | 厦门金旅 |
| XML6105  JEV60C | XML6125  JHEVG5CN | XML6115  JHEVF8C | XML6105  JHEVG5CN | XML6855  JEV20C |
| 评定类型及等级 | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 中型高一级  （有站立区） |
| 车身长度 mm | 10480 | 12000 | 11490 | 10480 | 8520 |
| 车辆续航里程 km≥ | 200 | 50 | 50 | 50 | 200 |
| 动力电池总质量与整车整备质量比% ≤ | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 发动机位置 | - | 后 | 后 | 后 | - |
| 乘客门位置 | 前中 | 前中 | 前中 | 前中 | 前中 |
| 空气悬架 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 低地板后桥 | - | - | - | - | - |
| 车身快速升降装置 | - | - | - | - | - |
| 自动变速箱 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | - |
| 盘式制动器 | 前 | 前 | 前 | 前 | 前 |
| ABS（Ⅰ类） | - | - | - | - | - |
| 缓速器或其它辅助制动装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - |
| 节能风扇散热系统 | - | 装置 | 装置 | 装置 | - |
| 底盘集中润滑系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 发动机舱温度报警系统和自动灭火装置 | - | 装置 | 装置 | 装置 | - |
| 电池箱专用自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 |
| 第一级踏步高度（前/中/后）mm≤ | 360/360 | 360/360 | 360/360 | 360/360 | 360/360 |
| 乘客门净宽度（双/单引导门）mm | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 |
| 座间距（同向）mm ≥ | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| 座间距（相向）mm ≥ | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 |
| 座椅宽 mm ≥ | 420/840 | 420/840 | 420/840 | 420/840 | 420/840 |
| 残疾人轮椅通道或固定装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | - |
| 安全带 | - | - | - | - | - |
| 优先座椅 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 车内动态电子显示器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 电子报站器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 乘客门监视 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 车辆倒车监视器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 汽车行驶记录仪 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| CAN总线 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 电池或超级电容装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 地板阻燃性覆盖物材料 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 特殊结构说明 | 纯电动 | 混合动力 | 混合动力 | 混合动力 | 纯电动 |

此表为新能源公共汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，如果铰接车安装有四个车门，则最后轴后的车门为后门，否则第二轴后的车门为后门。

**第54批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表(续表46）**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 厦门金龙 | 厦门金龙 | 厦门金龙 | 福田汽车 | 福田汽车 |
| XMQ6106AGCHEVN54 | XMQ6106AGCHEVN55 | XMQ6127AGCHEVN53 | BJ6123CHEVCG-1 | BJ6123PHEVCA-10 |
| 评定类型及等级 | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） |
| 车身长度 mm | 10500 | 10500 | 11980 | 12000 | 12000 |
| 车辆续航里程 km≥ | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 动力电池总质量与整车整备质量比% ≤ | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 发动机位置 | 后 | 后 | 后 | 后 | 后 |
| 乘客门位置 | 前中 | 前中 | 前中 | 前中 | 前中 |
| 空气悬架 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 低地板后桥 | - | - | - | - | - |
| 车身快速升降装置 | - | - | - | - | - |
| 自动变速箱 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 盘式制动器 | 前 | 前 | 前 | 前 | 前 |
| ABS（Ⅰ类） | - | - | - | - | - |
| 缓速器或其它辅助制动装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - | - | - |
| 节能风扇散热系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 底盘集中润滑系统 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 发动机舱温度报警系统和自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 电池箱专用自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 空气调节装置 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 |
| 第一级踏步高度（前/中/后）mm≤ | 360/360 | 360/360 | 360/360 | 360/360 | 360/360 |
| 乘客门净宽度（双/单引导门）mm | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 |
| 座间距（同向）mm ≥ | 680 | 680 | 680 | 680 | 680 |
| 座间距（相向）mm ≥ | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 |
| 座椅宽 mm ≥ | 420/840 | 420/840 | 420/840 | 420/840 | 420/840 |
| 残疾人轮椅通道或固定装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 安全带 | - | - | - | - | - |
| 优先座椅 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 车内动态电子显示器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 电子报站器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 乘客门监视 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 车辆倒车监视器 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 汽车行驶记录仪 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| CAN总线 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 电池或超级电容装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 地板阻燃性覆盖物材料 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 | 装置 |
| 特殊结构说明 | 混合动力 | 混合动力 | 混合动力 | 混合动力 | 混合动力 |

此表为新能源公共汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，如果铰接车安装有四个车门，则最后轴后的车门为后门，否则第二轴后的车门为后门。

**第54批高级客车（含公共汽车）类型划分及等级评定表(续表47）**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 厂家  车型  技术参数 | 福田汽车 | 福田汽车 | 东风襄阳 |  |  |
| BJ6105CHEVCG-1 | BJ6105PHEVCA-10 | EQ6100  CLBEV1 |  |  |
| 评定类型及等级 | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） | 大型高一级  （有站立区） |  |  |
| 车身长度 mm | 10500 | 10500 | 10480 |  |  |
| 车辆续航里程 km≥ | 50 | 50 | 200 |  |  |
| 动力电池总质量与整车整备质量比% ≤ | 20 | 20 | 20 |  |  |
| 发动机位置 | 后 | 后 | - |  |  |
| 乘客门位置 | 前中 | 前中 | 前中 |  |  |
| 空气悬架 | 装置 | 装置 | 装置 |  |  |
| 低地板后桥 | - | - | - |  |  |
| 车身快速升降装置 | - | - | - |  |  |
| 自动变速箱 | 装置 | 装置 | 装置 |  |  |
| 盘式制动器 | 前 | 前 | 前 |  |  |
| ABS（Ⅰ类） | - | - | - |  |  |
| 缓速器或其它辅助制动装置 | 装置 | 装置 | 装置 |  |  |
| 无内胎子午线轮胎 | 装置 | 装置 | 装置 |  |  |
| 胎压监测报警系统 | - | - | - |  |  |
| 节能风扇散热系统 | 装置 | 装置 | - |  |  |
| 底盘集中润滑系统 | 装置 | 装置 | 装置 |  |  |
| 发动机舱温度报警系统和自动灭火装置 | 装置 | 装置 | - |  |  |
| 电池箱专用自动灭火装置 | 装置 | 装置 | 装置 |  |  |
| 空气调节装置 | 冷或暖 | 冷或暖 | 冷或暖 |  |  |
| 第一级踏步高度（前/中/后）mm≤ | 360/360 | 360/360 | 360/360 |  |  |
| 乘客门净宽度（双/单引导门）mm | 1200/650 | 1200/650 | 1200/650 |  |  |
| 座间距（同向）mm ≥ | 680 | 680 | 680 |  |  |
| 座间距（相向）mm ≥ | 1300 | 1300 | 1300 |  |  |
| 座椅宽 mm ≥ | 420/840 | 420/840 | 420/840 |  |  |
| 残疾人轮椅通道或固定装置 | 装置 | 装置 | 装置 |  |  |
| 安全带 | - | - | - |  |  |
| 优先座椅 | 装置 | 装置 | 装置 |  |  |
| 车内动态电子显示器 | 装置 | 装置 | 装置 |  |  |
| 电子报站器 | 装置 | 装置 | 装置 |  |  |
| 乘客门监视 | 装置 | 装置 | 装置 |  |  |
| 车辆倒车监视器 | 装置 | 装置 | 装置 |  |  |
| 汽车行驶记录仪 | 装置 | 装置 | 装置 |  |  |
| CAN总线 | 装置 | 装置 | 装置 |  |  |
| 电池或超级电容装置 | 装置 | 装置 | 装置 |  |  |
| 地板阻燃性覆盖物材料 | 装置 | 装置 | 装置 |  |  |
| 特殊结构说明 | 混合动力 | 混合动力 | 纯电动 |  |  |

此表为新能源公共汽车评定表。\*注释：“（）”表示可选配置，如果铰接车安装有四个车门，则最后轴后的车门为后门，否则第二轴后的车门为后门。