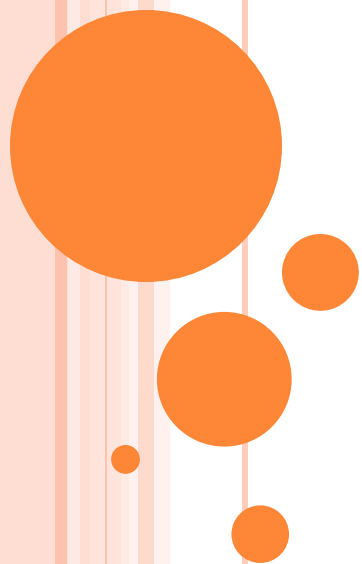


新能源客车在公交领域应用的 几点建议



常州市公共交通集团公司

蔡健臣

20161223

1 新能源客车在公交领域的应用及问题

1.1 历程

1.2 问题

2 新能源客车在常州公交的应用及策略

2.1 历程

2.2 策略

3 新能源客车在公交领域应用的几点建议

3.1 建议1:

3.2 建议2:

3.3 建议3:

3.4 建议4:

1 新能源客车在公交领域的应用及问题

1.1 历程

启动年，2001年，“863”计划启动。

破局年，2008年，奥运会新能源公交车运营。

示范年，2009年，“十城千辆”实施。

转型年，2012年，国务院印发了

《节能与新能源汽车产业发展规划(2012—2020年)》。

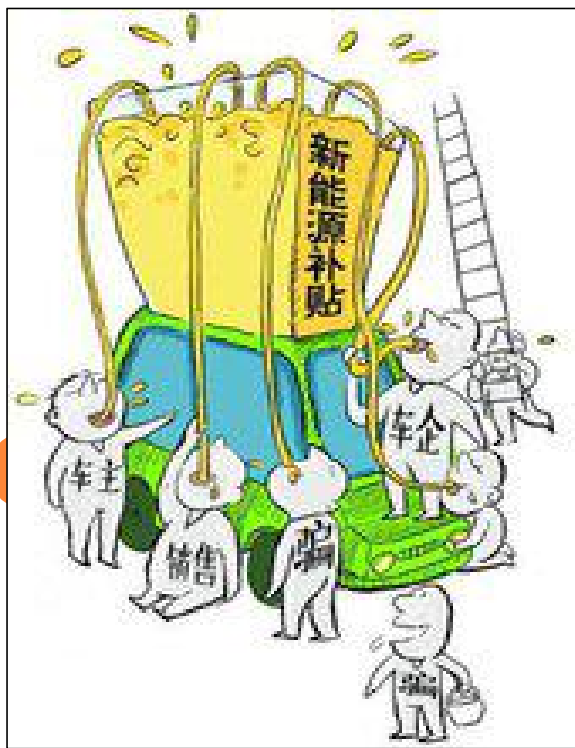
普惠年，2014年，国务院办公厅下发了

《关于加快新能源汽车推广应用的指导意见》。



1 新能源客车在公交领域的应用及问题

骗补年，2013-2015年，
超20家企业，涉及骗补金额近百亿元。



1 新能源客车在公交领域的应用及问题

1.1 历程

1.2 问题（公交角度）

1.2.1 续驶里程短。

1.2.2 充电时间长。

1.2.3 技术成熟低。

1.2.4 维修成本高。

1.2.5 充电设施缺。



1 新能源客车在公交领域的应用及问题

1.1 历程

1.2 问题（公交角度）

新能源公交车在运营中暴露出来的问题，
不是公交运营企业的问题，
也不完全是车辆制造商的问题，
更大程度上是政策的价值导向和激励措施有偏差。



2 新能源客车在常州公交的应用及策略

2.1 历程

2014年1月，开始使用混合动力车。

2016年3月，开始使用电电气混合动力车。

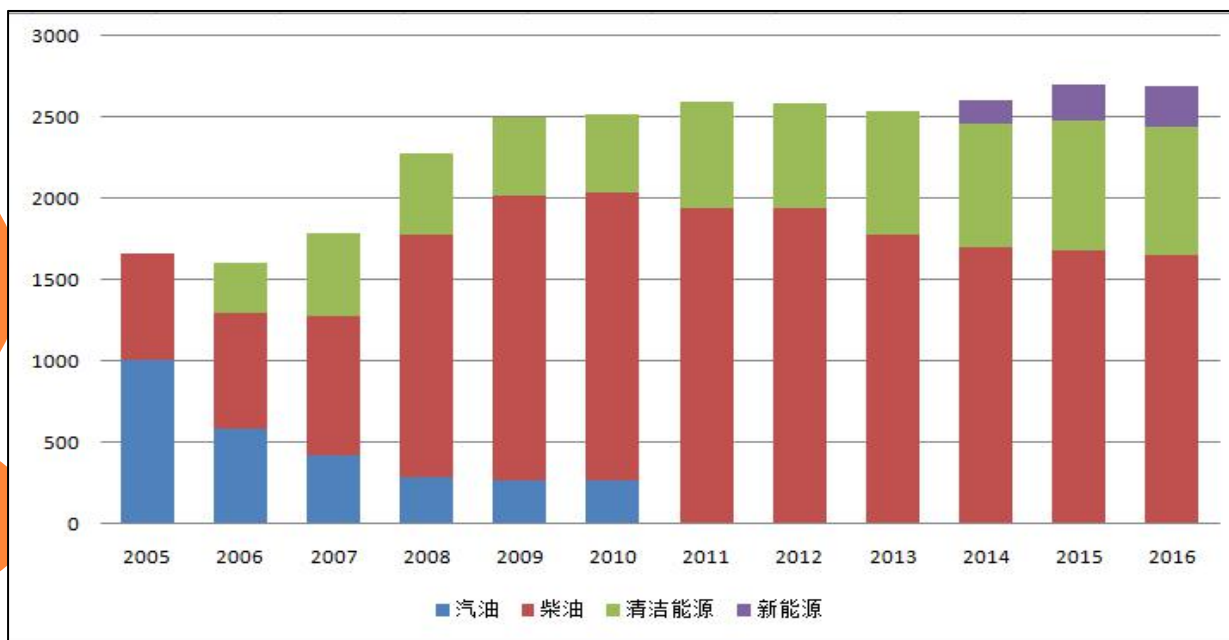
2016年7月，开始使用纯电动车。



2 新能源客车在常州公交的应用及策略

2.1 历程

年份	汽油	柴油	CNG	LNG	气电混	油电混	纯电动	总车辆数 (辆)
2016	0	1653	490	299	130	55	70	2697



2 新能源客车在常州公交的应用及策略

2.1 历程

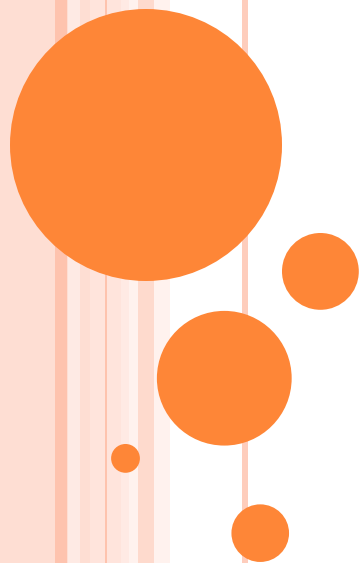
2.2 策略

2.2.1 发展稳健化。不激进。晚奥运6年、十城千辆5年。

2.2.2 技术多元化。不跟风。混动优先，太阳能，全铝身。

2.2.3 车型中小化。不唯上。

2.2.4 配套社会化。不冒险。充电站建设、运营合作。





首批混合动力（气电）公交车行驶在BRT线路上。2014年12月



国内首批太阳能动力公交车落户常州公交。2016年3月



常州首条纯电动公交车在601路上投运。2016年3月

3 新能源客车在公交领域应用的几点建议

3.1 建议1：确立一个标准——**碳排放贡献率**。

3.2 建议2：实施多元激励——鼓励大众创新。

3.3 建议3：确保政策稳定——有利持续发展。

3.4 建议4：车辆成熟后推——减少国家浪费。



3 新能源客车在公交领域应用的几点建议

3.1 建议1: 确立一个标准——**碳排放贡献率**。

3.2 建议2: 实施多元激励——鼓励大众创新。

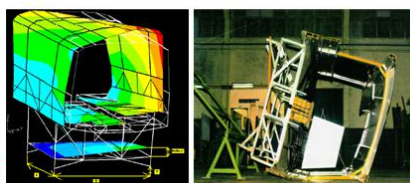
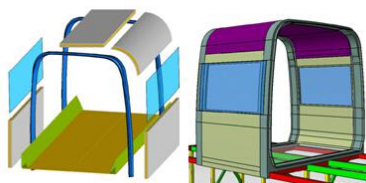
3.3 建议3: 确保政策稳定——有利持续发展。

3.4 建议4: 车辆成熟后推——减少国家浪费。



□ 欧盟研究框架计划 (EU FP, European Union Framework Programme)
模块轻量化夹层板车身与未来的巴士系统
Research and Technological Development
LITEBUS & EBSF

- 欧盟第6研究框架: 模块轻量化夹层板巴士车身 (LITEBUS)
- 欧盟第7研究框架: 欧洲未来的巴士系统 (EBSF)



谢谢!

